

الخديعة

صلاح تبطايا



قطاع الثقافة

كتاب اليوم

يصدر
أول كل شهر

رئيس مجلس الإدارة :

إبراهيم سعدة

رئيس التحرير :

نبيل أباطة

□ عدد أكتوبر ١٩٩٨ □

أسعار كتاب اليوم في الخارج

الجمهورية العظمى	دينار
المغرب	٢٠ درهما
لبنان	٤٥٠٠ ليرة
الأردن	٢٠٠٠ فلس
العراق	٧٠٠٠ فلس
الكويت	١,٥ دينار
السعودية	١٢ ريالاً
السودان	٣٢٠٠ قرش
تونس	٢ دينار
الجزائر	١٧٥٠ سنتا
سوريا	١٢٥ ل. س
الحبشة	٦٠٠ سنت
البحرين	١,٢٥٠ دينار
سلطنة عمان	١,٢٥٠ ريال
غزة	٢,٥٠٠ دولار
ج. اليمانية	١٥٠ ريالاً
الصومال، نيجيريا	٨٠ بنى
السفاحل	٦٠ فرنكا
الإمارات	١٢ درهما
قطر	١٢ ريالاً
انجلترا	٢٠٠ شك
فرنسا	١٠ فرنكات
ألمانيا	١٠ ماركات
إيطاليا	٢٠٠٠ ليرة
هولندا	٥ فلورين
باكستان	٢٥ ليرة
سويسرا	٤ فرنكات
اليونان	١٠٠ دراخمة
النمسا	٤٠ شلنك
الدنمارك	١٥ كرون
السويد	١٥ كرون
الهند	٣٥٠ روبية
كندا - أمريكا	٣٠٠ سنت
البرازيل	٤٠٠ كروزيرو
نيويورك - واشنطن	٢٥٠ سنتا
لوس انجلوس	٤٠٠ سنت
استراليا	٤٠٠ سنت

● الاشتراكات ●

جمهورية مصر العربية

قيمة الاشتراك السنوى ٦٠ جنيها مصريا

● البريد الجوى ●

دول اتحاد البريد العربى ٢٩ دولارا

اتحاد البريد الافريقى ٣٤ دولارا

أوربا وأمريكا ٣٩ دولارا

أمريكا الجنوبية واليابان وأستراليا

٤٩ دولارا أمريكيا أو ما يعادلها

● ويمكن قبول نصف القيمة عن ستة شهور

● ترسل القيمة إلى الاشتراكات

٣ (١) ش الصحافة

القاهرة ت : ٥٧٨٢٧٠٠ (٥ خطوط)

● فاكس : ٥٧٨٢٥٤٠

● تليكس دولى : ٣٠٣٢١٠

● تليكس محلى : ٢٨٢

● قطاع الثقافة ٦ ش الصحافة

● تليفون وفاكس : ٥٧٩٠٩٣٠

خطة عبور المستحيلات الثلاثة

- ١ - جبهة طولها ١٧٥ كيلو مترا ومانع مائي يعرض ٢٠٠ متر مقطن باللهب العائم
- ٢ - سائر تيرا بي على حافة القنطرة بار ارتفاع ٢٥ مترا وزاوية ميل ٤٥ درجة
- ٣ - القنطرة ٢٢ مترا حافة حافة
- ٣١ نقطة مبطنة بالأواح الصلب ومحاطة بالألغام
- الاستمرار في السير إلى
- بداية جدار منبر الاستغناء عن الخبوء
- دورية منبرية تتسلك إلى مواقع العدو
- للحصول على حافة من التراب

قبل أن تكتمل الساعة السابعة من مساء الأحد ١٦ يولية ١٩٧٢ بتوقيت القاهرة دقت أجراس أجهزة وكالات الأنباء «التيكرز» داخل قاعات التحرير في كل صحيفة وإذاعة ومحطة تليفزيون لتنتقل الى العالم كله - وبجميع اللغات - قرار الحكومة المصرية الاستغناء عن الخبراء السوفيت الذين يعملون داخل وحدات القوات المسلحة المصرية.

واختلفت ردود الافعال في كل مكان.. لكن رد الفعل داخل اسرائيل كان يتخذ مسارا آخر. وقدمت البرامج السياسية والخبارية في إذاعة وتليفزيون اسرائيل عدة أحاديث وتعليقات وندوات حول هذا الحدث المفاجيء الذي لم يكن هناك من يتوقعه. وفي القناة الاولى للتليفزيون الاسرائيلى أدارت «راحيل هيرتزوج» المذيعة ومعدة البرامج السياسية ندوة طويلة شارك فيها كبار الصحفيين الاسرائيليين وعدد من السياسيين الذين يعارضون الحكومة الاسرائيلية ومنهم أحد قيادات حزب «الرافى» ومعه المعلق السياسى شاريت ايتان.

واختلفت الآراء والتعليقات فى هذه الندوة السياسية. كان

بعضهم يرى أن قرار الاستغناء عن الخبراء السوفيت يؤكد اتجاهات مصر نحو التسوية السلمية دون حرب وانها تعمل على تشجيع الرئيس الأمريكى للقيام بدور أكبر من أجل التسوية السلمية. واعتبر أحد المحللين أن هذا الاجراء هو نوع من الترضية للعناصر العسكرية فى مصر التى ضجت بالشكوى من السوفيت ولا تجد لوجودهم أى جدوى، وأن هذا التيار يتزايد ويتزعمه وزير الحربية نفسه - الجنرال محمد صادق - الذى لا يخفى عداؤه للسوفيت ويشكك فى نواياهم ويجاهر بذلك.

كان هذا هو رأى بعض المحللين..

فى حين كان أحد رؤساء تحرير الصحف الاسرائيلية يرى أن الاستغناء عن الخبراء السوفيت أصبح أمراً ضرورياً لارضاء بعض الدول العربية التى تقدم المساعدات والقروض لمصر وتخشى من وجود عناصر شيوعية فوق الأرض المصرية.

وفى هذه الندوة قال أحد قادة أحزاب اليمين الاسرائيلى « آلن جولدمان » : إنه يرى فى قرار الاستغناء عن الخبراء السوفيت مجرد قرار سياسى دعائى للاستهلاك المحدود وأنه لن يتعكس كثيراً على مجالات التعاون المصرى - السوفيتى، وأن هذا التعاون سيستمر حتى بعد عودة الخبراء السوفيت الى بلادهم.

وعارض صاحب هذا رأى باقى المشاركين فى ندوة « راحيل » وما أجمعوا عليه من أن مصر وسائر الدول العربية لا تستطيع خوض حرب جديدة فى مواجهة الخطوط الدفاعية القوية التى

أقامتها إسرائيل والتي اشتهرت باسم خط بارليف.. نسبة إلى الجنرال حاييم بارليف صاحب الفكرة والمخطط الأصلي لبناء خط دفاعي ثابت على ضفة القناة الشرقية.

وقال جولدمان : إنه لا يجب على زعماء إسرائيل أن يصدقوا ويكرروا الكلمات التي يتشدد بها العسكريون الاسرائيليون الذين لجأوا إلى الراحة والاطمئنان والترهل وبدأوا يبحثون عن تعويض لحياة التقشف التي عاشوها من قبل. ولذلك خصصوا لأنفسهم السيارات الفارهة ودخنوا السيجار الفاخر واتجهوا إلى جمع المقتنيات والقطع الأثرية وغرقوا في قصص الحب والغرام.

وكان من الواضح أن المتحدث يقصد بهذا الكلام - تحديداً - الجنرال موشى ديان وزير الدفاع الإسرائيلي الذي كان قد انفصل عن زوجته - السيدة روت شوارتس - منذ شهور قليلة ليعيش مع فتاة أخرى وعدها بالزواج، ومعروف عنه هواية جمع الآثار والتنقيب عنها.

وهذا ما دفع المذيعة راحيل إلى التدخل لتوجه الحديث وجهة أخرى وتطرح سؤالاً عن إمكانيات العرب العسكرية وهل سيضطر العرب إلى الموافقة على شروط السلام الإسرائيلية.

واندفع المتحدث نفسه ليقاطع الآخرين وليؤكد استحالة بقاء التفوق العسكري الإسرائيلي إلى الأبد بين مائة مليون عربي مقابل ثلاثة ملايين إسرائيلي. وقابل بسخرية بالغة آراء الذين اعتبروا خروج الخبراء السوفيت بمثابة تأكيد على عدم قدرة العرب على القتال.

ومصادقية هذا الكلام كانت تنعكس فى تلك اللحظة على ما يجرى بسرية تامة على الجانب الآخر من أرض الصراع.. على الجانب الغربى من قناة السويس.

كانت سيارة صغيرة من طراز «فيات» تتجه إلى باب معهد تحليل التربة فى القاهرة وبدخلها الرائد فاروق فى ملابس مدنية متجها إلى مكتب المدير بناءً على موعد سبق تحديده منذ ساعات. وكانت بجواره حقيبة جلدية سوداء من حقائب السفر الصغيرة حرص على حملها بنفسه إلى مكتب المدير.

وفوق طاولة الاجتماعات فى مكتب الدكتور حسنى فتح الرائد فاروق الحقيبة بعناية بالغة ليخرج منها خمسة أكياس صغيرة من الخيش مليئة بالرمال.

وفى كلمات قليلة واضحة شرح الرائد فاروق المطلوب، وقدم خطاباً موجهاً من محافظة البحيرة إلى معهد تحليل التربة تطلب فيه المحافظة إجراء فحص كامل وتحليل لهذه الرمال وتحديد مكوناتها بدقة ومدى تأثيرها بالانثقال مع اختلاف كثافتها وأثر المتفجرات عليها.

وكان من الطبيعى أن يثير ذلك حب الاستطلاع لدى الدكتور حسنى. ولم يترك الرائد فاروق الأمر للخيال والاستنتاج وأكد انه سيشرح سر هذه المهمة. إن قوات الدفاع الجوى تستخدم سواتر ترابية من هذه الرمال وتريد أن تدرس مدى تأثيرها بنييران الطائرات المعادية وبأنواع الطلقات والقنابل والعمليات التخريبية. وأكد المتحدث ثقة القوات المسلحة فى الدكتور حسنى ورجاله

وقدرتهم على حفظ هذا السر الخطير..

وكان ذلك أقوى دافع لوحدة أبحاث التربة على التحمس لهذا العمل الوطنى الكبير. ولم يتأخر مدير الوحدة لحظة واحدة وانطلق إلى داخل المعامل ليقوم بتوزيع عينات الرمال على الباحثين ويكلف كلا منهم بتحليل العينة وتحديد مكوناتها تمهيداً للوقوف بدقة على مدى تأثيرها بالمواد الكيماوية وبالطلقات والمتفجرات المختلفة مع تغيير درجات كثافتها.

ولم يكن الدكتور حسنى - ولا أحد من رجاله - يعرف أن هذه الأتربة هى عينات من الساتر الترابى الذى أقامته إسرائيل على الضفة الشرقية لقناة السويس أمام نقاطها الحصينة فى خط بارليف لتعوق تقدم أى قوات مصرية تحاول عبور القناة.

وأيضاً.. لم يكن أحد منهم يعرف أن هذه العينات قد عادت بها دوريات الاستطلاع المصرية بعد منتصف ليلة الامس من شرق القناة وأن عينات أخرى مماثلة تم إرسالها إلى المعامل المركزية للقوات المسلحة وإلى معامل الكلية الفنية العسكرية لتتم فيها نفس عمليات تحديد المكونات وتحليلها ودراسة مدى تأثير النيران والمواد الكيماوية عليها.

وكل من شارك فى ذلك كان يتصور أنه يقوم بتحليل عينات الأتربة التى تستخدمها قوات الدفاع الجوى المصرى فى عمل سواتر ترابية.. ولم يخطر ببال أحدهم انها جاءت من شرق القناة. وربما كان ذلك هو تصور الرائد فاروق أيضاً..

لكن هيئة العمليات كانت وحدها تعرف الحقيقة. وهذا ما دارت

المناقشات حوله ضمن عشرات النقاط الأخرى التي تضمنها جدول أعمال فرع التخطيط بهيئة العمليات عند اجتماعها في مبنى القيادة العامة للقوات المسلحة بمدينة نصر في هيئة حلقة بحث يرأسها اللواء محمد عبدالغنى الجمسى رئيس هيئة عمليات القوات المسلحة، وحضرها سبعة ضباط هم أعضاء فرع التخطيط بهيئة العمليات ورتبهم بين مقدم وعميد.

.. وقف اللواء الجمسى أمام خريطة قناة السويس وبدأ فى شرح الموقف كما يبدو طبقاً لآخر استطلاع تم منذ ١٢ ساعة. ولم تكن كل هذه المعلومات جديدة ولكنها كانت تتكامل لتجسد صورة الموقف على الجبهة.

إن عبور المدافع المائية كان دائماً أشق العمليات العسكرية وأعقدها وأكثرها فداحة فى الخسائر. وهناك جيوش حاولت عبور الموانع المائية قديماً وحديثاً ففشلت وأصابتها الكوارث. والبعض يرى أن الموانع المائية قلت قيمتها بفضل تطور أسلحة القتال وظهور المركبات والدبابات المائية. لكن قناة السويس مانع فريد يختلف عن باقى الأنهار والمسالك المائية الأخرى لعدة أسباب:

- يتراوح عرض القناة ما بين ١٨٠ و ٢٢٠ متراً وطولها يصل إلى ١٧٥ كيلو متراً ويتراوح عمقها ما بين ١٦ و ١٨ متراً وينخفض سطح المياه عن حافة الشاطئ بحوالى مترين. وبذلك لا يمكن عبور القناة بالمعدات التقليدية لا عوماً ولا خوضاً ولا سيراً على القاع.

- يحد القناة شاطئ شديد الانحدار مغطى بستانر أسمنتية

وحديدية تمنع نزول وصعود المركبات المائية إلا بعد تجهيزات هندسية مسبقة. وهى صفة تتفرد بها قناة السويس عن مختلف قنوات وأنهار العالم باستثناء قناة واحدة هى قناة بنما.

- تتعرض القناة لظاهرة المد والجزر فيختلف منسوب المياه تبعاً لارتفاعها وانخفاضها عدة مرات فى اليوم الواحد. ويبلغ فارق المنسوب بين أعلى مد وأدنى جزر حوالى ٦٠ سنتيمتراً فى شمال القناة بينما يزيد هذا الفارق كلما اتجهنا جنوباً حتى يصل إلى المترين قرب مدينة السويس. ولمثل هذه الظاهرة أثرها الكبير على تخطيط العبور والأعمال الفنية الخاصة بإقامة المعديات وإنشاء الكبارى.

- هناك عامل مهم له تأثيره على العبور وهو سرعة التيار واتجاهه لأن القناة تتميز بشدة التيار وسرعته التى تبدأ من ١٨ متراً فى الدقيقة بالقطاع الشمالى وتصل إلى ٩٠ متراً فى الدقيقة فى القطاع الجنوبى. فضلاً عن ذلك فإن اتجاه التيار يتغير دورياً كل ست ساعات من الشمال إلى الجنوب والعكس.

ويوجد على الضفة الشرقية للقناة سائر ترابى من ناتج حفرها وتطهيرها يتراوح ارتفاعه من ستة إلى عشرة أمتار. وقد أوحى هذا السائر الترابى للعدو أن يستغله فى إقامة خط دفاعى محصن على امتداد القناة، فقام بتعليته حتى وصل فى بعض القطاعات إلى ٢٥ متراً ارتفاعاً.

وفى جوف هذا السائر الترابى الكبير أقام العدو عدة نقاط

حصينة بذل فى بنائها جهداً ضخماً وأموالاً وفيرة واستخلص الخبرات المكتسبة من مسارح الحرب المعاصرة فى علوم التحصينات والموانع وفنونها وطبقها على خط بارليف.

وأراد العدو أن يجعل من المانع المائى الفريد الذى تشكله قناة السويس سداً منيعاً يحول بين جيش مصر وأرض مصر فى سيناء، فلم يكتف برفع الساتر الترابى رأسياً بل قام بإزاحته غرباً حتى لامس حافة القناة تماماً بزاوية ميل تزيد على ٤٥ درجة ليضع أمام المقاتل المصرى مزيداً من العقبات وينمى فى وجدانه شعوراً بالعجز واليأس.

وأقام داخل هذا الساتر وفوق قمته وإلى الخلف منه عدة خطوط دفاعية محصنة تشكل فى مجموعها منطقة دفاعية من أقوى المناطق الدفاعية التى عرفها التاريخ.

وقد أطلق اسم «خط بارليف» على الخط الأول منها والذى تكلف انشاؤه ٢٣٨ مليون دولار أى ما يقرب من نصف تكاليف السد العالى.

ويتكون خط بارليف من ٢٢ موقعاً حصيناً تضم ٣١ نقطة قوية تبلغ مساحة كل نقطة منها حوالى ٤٠٠٠ متر مربع أو أكثر وهى عبارة عن منشأة هندسية معقدة تتكون من عدة طوابق تغوص فى باطن الأرض وتعلو حتى تصل إلى قمة الساتر الترابى.

ويتكون الطابق الواحد من عدة دشم من الاسمنت المسلح المقوى بالقضبان الحديدية وألواح الصلب ويفصل كل طابق عن

الآخر طبقة من القضبان الحديدية والخرسانة المسلحة والأتربة والأحجار ويبلغ سمك هذه الطبقة مترين.

وجهزت كل دشمة بعدة فتحات تمكنها من الاشتباك فى جميع الاتجاهات، فضلاً عن دشم أخرى مجهزة لأسلحة المدفعية والدبابات. وتتصل جميع هذه التجهيزات ببعضها البعض عن طريق خنادق مواصلات عميقة مبطنة بالواح الصلب وشكائر الرمل. ووفرت هذه التحصينات والأعمال الهندسية المختلفة وقاية للنقاط القوية ضد القنابل الثقيلة حتى ألف رطل أو أكثر.

ولزيادة مناعة النقاط الحصينة أحاطها العدو بنطاقات كثيفة من الأسلاك الشائكة وحقول الألغام المضادة للدبابات والأفراد والتي بلغ عمقها حوالى ٢٠٠ متر بالإضافة إلى الشراك الخداعية التى تغطى ميول الساتر الترابى وقمته، كما جهز العدو بعض النقاط بخزانات الوقود ومواد النفط وسائل النابالم، وتخرج منها مواسير إلى القناة ليتسرب خلالها الوقود طبقاً لنظرية الأوانى المستطرفة فتغطى سطح القناة. وعندما تشتعل هذه السوائل تتحول مياه القناة إلى مسطح هائل من اللهب ترتفع ألسنته الحارقة لحوالى المتر وتزيد درجة حرارته على ٥٠٠ درجة مئوية.

وحرص العدو فى اختيار مواقع هذه النقاط الحصينة على أن تغطى الاتجاهات الصالحة لعبور القناة وتعوق تقدم قوات الغبور إلى عمق سيناء. وتتبادل كل النقاط الحصينة فيما بينها المعاونة بالنيران، لتخلق بالإضافة إلى السد الترابى وحاجز اللهب

المشتعل سداً آخر من نيران الأسلحة المتوسطة والثقيلة خاصة بعد أن جهز العدو عدة مواقع لدباباته فوق الساتر الترابى بفاصل ١٠٠ متر على طول قناة السويس.

واستطرد اللواء الجمسى قائلاً :

.. بذلك نرى أن قناة السويس وخط بارليف ليس مجرد مانع حصين فحسب بل هو مانع فريد ليس له مثيل فى العالم وليس هناك خبرة سابقة فى التاريخ العسكرى لعبور مثله. وهذا ما دفع الجنرال ديفيد اليغازر رئيس أركان الجيش الإسرائيلى إلى أن يقول: إن خط بارليف سيكون مقبرة للجيش المصرى.

وانتهى المؤتمر الذى ترك آثاره السلبية على بعض الضباط لكنه لم يقتل روح التحدى داخلهم. وكان لكلمات اللواء الجمسى أثرها فى تخفيف الآثار النفسية عند الرجال عندما قال لهم انهم جميعا مكلفون بوضع حلول عملية لمواجهة هذه المعضلات التى تجعل من العبور أمراً مستحيلاً. وباختصار مطلوب منا الآن ان نجعل عبور قواتنا المسلحة لهذا المانع المائى والاستيلاء على النقاط الحصينة لخط بارليف أمراً ممكناً ومستطاعاً بدلاً من أن يظل مستحيلاً.

وتم تكليف مجموعات الخداع الاستراتيجى بوضع خطط التعمية والخداع بحيث يرسخ لدى العدو استحالة تفكير مصر فى الحل العسكرى. كما أن أجهزة الدولة الأخرى ستقوم بأعمال المساندة المطلوبة بما فى ذلك شركات المقاولات المدنية.

وتم تلخيص المشاكل الأساسية التي تواجه العبور في خمس نقاط رئيسية :

أولاً : طرق دفع القوات إلى الممر المائي ووسائل عبوره، رغم وجود هذه المعوقات على ضفتي القناة ، بما في ذلك الساتر الترابي الهائل شرق القناة.

ثانياً : وسائل اخماد النيران فوق سطح مياه القناة أو منع تسربها دون أن يشعر العدو بمحاولات تخريبها.

ثالثاً : مفاجأة العدو بعبور المجموعات الأولى من القوات وتأمينها ضد نيران العدو بمدفعيته ودباباته ورشاشاته.

رابعاً : كيفية ارتفاع الساتر الترابي الذي يبلغ ارتفاعه عشرين متراً.

خامساً : توفير أسباب نجاح قوات العبور المترجلة في مواجهة دبابات العدو وعرباته المدرعة.

وأخيراً .. وبعد أن نصل إلى حلول ممكنة وحاسمة لهذه المعضلات يصبح أمام سائر الوحدات المقاتلة التدريب عملياً على الدور الذي تكلف به كل وحدة بصورة تبدو طبيعية ودون أن تلفت نظر العدو أو تقلل من فرصة خداعه وتحقيق المفاجأة الكاملة له.

وانتهى المؤتمر.. لكن مئات الرجال انطلقوا في دراسة هذه المشاكل الهائلة التي تواجه فكرة العبور.. أو فكرة الحرب من أساسها.. وكان شعارهم هو كلمات مدير العمليات التي أنهى بها

اجتماعهم.. «لابد أن نجد الحل.. ولا بد أن ننجح.. ولا بديل عن الحرب».

وهذا ما تردد بعد ذلك فى اجتماع أعضاء المجلس الأعلى للقوات المسلحة فى مبنى القيادة العامة ، قبل أن ينتقلوا إلى بيت الرئيس أنور السادات فى الجيزة حيث تولى رئاسة المجلس باعتباره القائد الأعلى للقوات المسلحة..

البحث عن قنبلة ذرية

- عسكرة الحاسوب بدأت في الطائرات
- من بيت المسببات في الحاسوب
- كبحار الضباط الذين عارضوا السجلات
- وتأمروا على نفسه لمنع الحاسوب
- الحظرة ريدو، تمسك على الإمكانيات
- المتاحة وليس على الإمكانيات المطلوبة
- الحاسوسية الأمنية في القيادة
- ساهمت في خداع أسرار قبل

المكان : منزل الرئيس أنور السادات المطل على
نيل الجيزة بين كوبرى الجلاء وكوبرى الجامعة..
الزمان : الساعة الثامنة والنصف مساء يوم
الثلاثاء ٢٤ أكتوبر ١٩٧٢ ويوافق إحدى ليالى شهر
رمضان وبالتحديد ١٧ رمضان ١٣٩٢هـ.

كانت الأحداث تبدو كأنها زيارة رمضانية أو دعوة إلى سهرة
رمضانية فى بيت الرئيس القائد الأعلى للقوات المسلحة وهذا
يؤكدده حضور المدعويين بملابسهم المدنية وكان بينهم من يضع
ملابس ثقيلة تحوطاً لتقلبات الليل بعد أن بدأ شتاء القاهرة مبكراً.
لكن الوقائع كانت تختلف كل الاختلاف عما يبدو فى ظاهر
الأمر. لقد كان الحاضرون هم أعضاء المجلس الأعلى للقوات
المسلحة ورؤساء الأفرع الرئيسية ولم يكونوا مجرد زوار. وكان
الرئيس السادات قد أصدر أمراً صباح اليوم نفسه باستدعائهم
جميعاً لعقد اجتماع المجلس الأعلى فى بيته.

ضم الاجتماع الفريق أول محمد صادق (وزير الحربية)
والفريق سعد الدين الشاذلى «رئيس أركان حرب القوات
المسلحة» واللواء طيار محمد حسنى مبارك «قائد القوات الجوية»

واللواء بحرى محمود فهمى «قائد القوات البحرية» واللواء محمد عبدالغنى الجمسى «رئيس هيئة عمليات القوات المسلحة وواحد من أبرز ضباط المدرعات» واللواء محمد محرز «مدير إدارة المخابرات الحربية» واللواء سعيد الماحى «قائد سلاح المدفعية» واللواء عبدالمنعم واصل «قائد الجيش الثالث الميدانى» واللواء على عبدالخبير «رئيس هيئة التدريب» واللواء نوال عامر «رئيس هيئة الامداد والتموين» واللواء سعد مأمون «قائد الجيش الثانى الميدانى».

وتولى اللواء الجمسى تسجيل وقائع الاجتماع الذى انعقد فى الصالون الكبير بالطابق الارضى من منزل الرئيس.

ساد الصمت بين الجميع وكان البعض يستشعر خطورة هذا الاجتماع ، رغم انه يأتى بعد سلسلة متكررة من الاجتماعات المتتالية التى عقدها المجلس الأعلى للقوات المسلحة والمؤتمرات الأخرى التى رأسها وزير الحربية ، وكان آخرها صباح نفس اليوم عندما اتصل الرئيس بوزير الحربية ودعا إلى اجتماع المجلس الأعلى فى بيته.

وربما كان الصامتون يسترجعون ما دار فى الصباح أثناء «مؤتمر الوزير» أو يعدون الكلمات التى سيشاركون بها فى المناقشات وما أوحى به إليهم وزير الحربية صباحاً. لقد كانوا مجتمعين مع رئيس الأركان فى الساعة التاسعة صباحاً وهو المؤتمر المعتاد الذى يعقده رئيس الأركان مرة كل شهر. ولحظتها اتصل به الوزير وطلب عقد اجتماع بكل الحاضرين فى الساعة

الثانية عشرة ظهرا يحضره جميع أعضاء المجلس الأعلى للقوات المسلحة. وكان الهدف هو الاستماع لرأى القادة فى الموقف العسكرى قبل الاجتماع مع الرئيس السادات فى الثامنة والنصف مساءً.

وفى اجتماع الظهر بمكتب وزير الحربية تكلم الجميع. وتحدث كل عضو من أعضاء المجلس الأعلى عن المتاعب والمشكلات التى مازالت تواجهه.

وأنهى وزير الحربية الاجتماع قائلاً :

«كل ما أريده هو أن يقوم كل منكم بإعطاء صورة حقيقية عن الموقف - موقف قواته - أمام الرئيس هذا المساء . إن الرئيس يعتقد أننى أبالغ فى ذكر المشكلات ولذلك فإنه يريد أن يسمعها منكم شخصياً».

وهذا ما حدث بالفعل فى اجتماع الجيزة الذى بدأ فى الساعة التاسعة واستمر حتى منتصف الليل وشهد مناقشات ساخنة كادت تصل إلى حد المشادة فى وجود رئيس الجمهورية. ولم يكن أحد يتوقع أن يفقد بعض الحاضرين من كبار القادة منصبه نتيجة ما تكلم به أمام الرئيس.. كما لم يستشعر أحد أن عجلة الحرب بدأ إعدادها للدوران فى هذا الاجتماع عندما أطل الرئيس على الحاضرين من الباب الذى يفصل بين الحجرة وبين البهو الواسع المواجه للمدخل الرئيسى للبيت.

تقدم الرئيس مبتسماً مرحباً وقد بدت عليه ملامح الإصرار. كان يمسك بالعصا فى يده اليسرى وقد ارتدى بذلة من الصوف

الرمادى الداكن. واتجه لاستقباله الفريق أول محمد صادق الذى لم يكن يدرى أن هذا هو آخر اجتماع يحضره مع الرئيس وأنه سيفقد منصبه بعد ساعات ليحل محله أحمد إسماعيل وزيراً للحربية.

صافح الرئيس الفريق أول محمد صادق ليمر على باقى الرجال يصفحهم مردداً اسم كل منهم مسبوقاً بعبارة: أهلاً يا فلان..

وجلس الرئيس فى صدر الصالون وقد بدأ حديثه عن سهولة الصوم فى أيام الشتاء ، وكيف أن النهار القصير جعل الإفطار فى الخامسة والربع ، وهو موعد يقترب من موعد غداء الضباط الذين يعودون إلى بيوتهم بعد الثالثة عصراً.

وكانت أكواب التمر هندى وقمر الدين تطوف على الجالسين عندما نظر الرئيس إلى سكرتيه الخاص فوزى عبدالحافظ قائلاً: خلاص يا فوزى.

وأغلق فوزى الباب وراءه بعد أن انسحب السفيرجى دون أن يحمل معه الأكواب الفارغة.

وتحولت الجلسة إلى اجتماع رسمى للمجلس الأعلى للقوات المسلحة المصرية برئاسة رئيس الجمهورية والقائد الأعلى للقوات المسلحة الرئيس محمد أنور السادات. وقام اللواء محمد عبدالغنى الجمسى بكتابة محضر الاجتماع الذى جاء فى بدايته قول الرئيس السادات : باسم الله نبدأ جلسة المجلس الأعلى للقوات المسلحة.

وتحدث الرئيس فى البداية عن الموقف السياسى العام والعلاقات المصرية - السوفيتية قائلاً : نحن الآن أمام امتحان صعب .. أن نكون أو لا نكون .. وقالها الرئيس بالإنجليزية To Be Or not to Be لأن الجميع والعدو والصديق لا يثق بأننا سنقاتل ولذلك فإن الحلول التى تعرض علينا كلها من منطلق أننا لن نحارب.

ورحلاتى إلى الاتحاد السوفيتى فى مارس ٧١ وأكتوبر ٧١ وفبراير ٧٢ كانت بناءً على طلبى. لكن رحلتى فى أبريل ٧٢ كانت بناءً على طلب القيادة السياسية السوفيتية. وقلت لهم فى أبريل إن القضية لن تتحرك سياسياً إلا إذا أمكن تحريكها عسكرياً ، وأن إعداد الهند للحرب ضد باكستان استغرق منهم ستة أشهر. ويمكنهم أيضاً أن يفعلوا الأمر نفسه مع مصر. وعندما حضر المارشال جريشكو فى مايو أرسلت معه كتاباً إلى القيادة السياسية السوفيتية وأخبرتهم بصراحة بأننى لا أقبل بقاء أية وحدات سوفيتية فى مصر ليست تحت القيادة المصرية.

وعندما تدخل الرئيس حافظ الأسد لتحسين العلاقات بين مصر والاتحاد السوفيتى وسافر سراً إلى هناك وجد السوفيت على استعداد لتحسين العلاقات. ولذلك سافر عزيز صدقى إلى موسكو ودخل معهم فى مناقشات عنيفة ، أكدوا بعدها أن سياستهم تجاه مصر لم ولن تتغير على الرغم من قرار إنهاء عمل المستشارين الروس فى مصر. وقد أخطروا عزيز صدقى بأن

علاقتهم معنا والتزامهم بإمدادنا بالسلاح لن يتأثر نتيجة الاتفاق الودى الذى عقد بينهم وبين أمريكا.

لكنهم قالوا أيضاً لعزیز صدقى: لو كنا فى مثل موقفكم لقاتلنا لتحرير أرضنا حتى لو لم يكن لدينا سوى البنادق. ولذلك فأنا أطلبكم بإعداد خطة هجومية وتحديد مواعيد تنفيذها طبقاً لما بين أيدينا من إمكانيات وليس حسب ما يفترض وجوده.

وعلق بعض القادة على حديث الرئيس وتكلموا عن الساتر الترابى الذى أعده العدو بارتفاع ٢٠ متراً وجعله متصلاً بحافة القناة . وقال اللواء عبد المنعم واصل إن ذلك يجعلنا نتوقع خسائر كبيرة ، كما أنه يتيح للعدو كشف مواقعنا وكل تحركاتنا.

وتجاهل الرئيس هذا التعليق عندما استطرد مؤكداً ان علينا أن نضع الخطة التى تعتمد على ما يتوافر معنا وليس على المفروض توافره.

لقد قال بعضهم : إن إزاحة الساتر الترابى وضرب النقاط الحصينة أمام قواتنا عندما تعبر يتطلب قنبلة ذرية.. وإنه بدون القنبلة الذرية ستتحطم موجات العبور وستدفن تحت الساتر الترابى بين مياه القناة ونقاط خط بارليف.

وربما لا يعرف كثيرون أن هذا الكلام تردد بصورة جدية بين الأخ معمر القذافى والرئيس عبدالناصر - الله يرحمه - وكانوا

يقولون إن الحل السلمى هو الممكن الوحيد فى غياب القنبلة الذرية العربية.

والرائد عبدالسلام جلود كان قد جاء إلى مصر فى زيارة سرية واجتمع بالرئيس عبدالناصر - الله يرحمه - وقال له ان ليبيا تنوى شراء قنبلة ذرية وإنه سيذهب للتفاوض على شراء القنبلة من الصين.

ويومها قال عبدالناصر ان القنابل الذرية ليست أبداً سلعة معروضة للبيع. لكن جلود سافر متكرراً إلى الصين عن طريق باكستان وبجواز سفر غير لىبى واجتمع مع شواين لاي وطلب منه قنبلة ذرية تكتيكية صغيرة مع استعداد ليبيا لدفع ثمنها.

وطبعاً شواين لاي فوجئ بالطلب.. ورد بطريقة مهذبة بما يفيد أن الدولة التى تريد قنبلة ذرية يجب أن تصنعها بأيدى أبنائها وأن تعتمد فى ذلك على نفسها.

وأنا أقول لكم بصراحة ان المتوافر لدينا الآن من سلاح ومعدات وتجهيزات هى التى سندخل بها المعركة، وعليكم جميعاً أن تضعوا خطة هجومية لا تعتمد على شىء آخر سوى ما معنا من سلاح.

وأنا طلبت الاجتماع بكم لاستمع إلى المشاكل والمعوقات ونحاول أن نذللها معاً ونضع الأسلوب المناسب لمواجهتها.

وطبعاً القرار الذى أصدرته العام الماضى - منذ سنة بالضبط - فى أكتوبر ١٩٧١ لا يزال قائماً وهو القرار الخاص بأن أتولى

عمل القائد العام للقوات المسلحة بنفسى. ولذلك طلبت من الوزير أن نناقش معاً المشكلات القائمة وأن أسمع منكم مباشرة.

لكن قبل ذلك أحب أن أضعكم فى الصورة..

إن اجتماع اليوم سيعقبه اجتماعات أخرى مع الخارجية والداخلية والتموين والإعلام وجهاز المخابرات العامة، وسأبحث مع كل جهة قرار الحرب على كل المسارات بالإضافة إلى بحث المسار السورى والمسار العربى والدولى. وسنحدد موقف الجبهة الداخلية والتموين وخطوات حشد الرأى العام الداخلى بالإضافة إلى المساندة العربية والعالمية.

وعلى المسار العسكرى نجحنا فى التحول إلى الهجوم. وقد تابعت معكم المشروع الهجومى منذ بدايته، والمطلوب الآن هو أن يكون واضحاً للجميع أن خطة الهجوم لابد أن تستكمل بالأسلوب الذى يناسب ما بين أيديكم.

وكانت هذه الكلمات تشكل نوعاً من الصدمة لبعض القيادات العسكرية التى ضمها هذا الاجتماع.

لقد كان حديث السادات يعنى تحديداً دقيقاً لأسلوب التحرك الاستراتيجى.. وربما أجهض ذلك معظم ما كان سيخوض فيه المجتمعون حول المشاكل القائمة والصعوبات التى تواجهها القطاعات المختلفة.

وقد تضمن حديث الرئيس رداً على ما كان يتردد حول استحالة ضرب النقاط الحصينة فى خط بارليف وإزالة الساتر

الترابى شرق القناة بدون قنبلة ذرية.

لكن رد الفعل كان سلبياً على البعض - خاصة وزير الحربية الفريق أول محمد صادق - ولم تمض ٤٨ ساعة على هذا الاجتماع حتى صدر قرار بإعفاء محمد صادق وتعيين الفريق أحمد إسماعيل على وزيراً للحربية، وإعفاء اللواء بحرى محمود على فهمى قائد القوات البحرية وتعيين اللواء فؤاد ذكرى قائداً للبحرية، كما شملت حركة الاستبعاد كل من أبدى عدم اقتناع بكلام الرئيس وبحتمية الحرب وهم الفريق عبدالقادر حسن واللواء على عبدالخبير واللواء محمد محرز مدير إدارة المخابرات الحربية وتعيين اللواء فؤاد نصار بدلاً منه.

وقد تم القبض على اللواء على عبدالخبير وبعض الضباط ومنهم عناصر بالمخابرات الحربية يشكون معاً تنظيماً سرياً يسمى « إنقاذ مصر » ، ويهدف إلى القيام بانقلاب عسكرى والاطاحة بالرئيس السادات. وكانت الخطة تعتمد على مهاجمة مكان الاحتفال بزفاف كريمة سعد الدين الشاذلى - ناهد - الذى سيحضره الرئيس السادات وكبار قادة وضباط القوات المسلحة يوم ٩ نوفمبر ١٩٧٢ واعتقالهم جميعاً.

وقد كشفت التحقيقات عن أن المتآمرين كانوا يتحركون من منطلق وطنى لأنهم كانوا يظنون أن هناك قوى معادية تدفع مصر دفعاً إلى الحرب دون استعداد بقصد القضاء تماماً على القوات المسلحة المصرية وإجهاض كل محاولة لاسترداد سيناء ونشر الفوضى فى البلاد.

ولم يكن الفريق صادق مشاركاً فى المؤامرة لكنه كان يعتقد أن الشيوعيين يهدفون إلى دفع مصر للحرب لتعم الفوضى وسيطروا هم على مقدرات الشعب المصرى.

وشاء القدر أن تتكشف أبعاد المؤامرة من خلال ضابط صغير فى المخابرات الحربية علم بوجود اجتماعات سرية يرأسها اللواء على عبدالخبير وأبلغ بها أحد أقاربه لينقلها إلى الرئيس السادات. وتم القبض على هؤلاء الضباط وقدموا إلى المحاكمة العسكرية.

وبهذه التعيينات الجديدة.. وباستبعاد المعارضين لفكرة الحرب بواسطة ما يتوافر من سلاح ومعدات.. بدأ الإعداد لدوران عجلة الحرب على مدى عشرة أشهر كانت تجرى خلالها عمليات تمويه وخداع استراتيجى تمهد لحلقات أخرى من الخداع التكتيكي الذى سبق ساعة الصفر بأسابيع قليلة أو بأيام محدودة.. لتكتمل فى النهاية خيوط الخديعة الكبرى التى صنعت المفاجأة فى أكتوبر ١٩٧٣.

وعلى الجانب الآخر من أرض الصراع كان العدو الإسرائيلى ينظر للأمر من زاوية أخرى تؤكد عدم جدية مصر فى الهجوم. ورسخ ذلك فى وجدان القادة العسكريين هناك.

وهذا ما عبر عنه المشاركون فى الندوات واللقاءات التليفزيونية التى بثها تليفزيون إسرائيل وفى أحاديث السياسيين والعسكريين الإسرائيليين وتصريحاتهم للصحف المحلية والأجنبية.

فقبل أسابيع قليلة من إجتماع المجلس الأعلى للقوات المسلحة

فى بيت الرئيس السادات تم تسريح ٣٠,٠٠٠ (ثلاثين ألف) مجند مصرى وإحالتهم إلى الاحتياط. وكان هذا الإجراء يمثل مفاجأة هائلة خاصة أن جميع المجندين الذين شهدوا أحداث يونيه ٦٧ بقوا فى الخدمة لسنوات طويلة إلى أن تم تسريح الثلاثين ألفا فى يولية ١٩٧٢..

ورأى الإسرائيليون فى ذلك مؤشراً من مؤشرات اليأس عند المصريين دون أن يتنبهوا إلى أن الجنود المسرحين كانوا من غير حملة المؤهلات ومعظمهم من العاملين فى مواقع غير قتالية وليس منهم من يشارك فى الوحدات الضاربة.

كما تلقفت أجهزة تحليل المعلومات فى إسرائيل النكات التى انتشرت فى مصر عن الضباب الذى يحول دون محاربة إسرائيل.

وقصة الضباب بدأت عندما أعلن الرئيس أنور السادات فى عام ١٩٧١ أن هذا العام - أى ١٩٧١ - هو عام الحسم وأن القضية سيتم حسمها حرباً أو سلماً قبل بداية عام ١٩٧٢.. ورغم ذلك مضت شهور العام دون أن تنجح كل المحاولات والمبادرات السياسية وأصبح الناس يتوقعون الحرب قبل نهاية ديسمبر.

وفى بداية ديسمبر - وبالتحديد يوم ٣ ديسمبر ١٩٧١ - اندلعت الحرب الهندية - الباكستانية وكان السوفييت مشغولين بدعم الهند فى مواجهة باكستان التى كانت تحظى بالتأييد الأمريكى.

ومع بداية يناير ٧٢ تحدث الرئيس السادات ليبرر مضى عام الحسم دون حسم. وقال إن «الضباب» حال دون قيام مصر

بالهجوم، وإن نشوب الحرب فى شبه القارة الهندية جعل المسرح العالمى غير متقبل للحرب فى الشرق الأوسط ، وأن السوفييت توجهوا بكل ثقلهم نحو تأييد الهند.

وروى قصة «الضباب» مع الرئيس جمال عبدالناصر عندما أمر يوماً القوات الجوية بضرب قوات العدو المتمركزة شرق القناة، لكن الطائرات واجهت ضباباً كثيفاً يحجب الرؤية فعادت إلى قواعدها دون أن تقوم بتنفيذ المهمة. وعاد الرئيس عبدالناصر يصدر أوامره بأن تقوم الطائرات بمهمتها بعد ساعة أو ساعتين. لكن الضباب لم ينقشع ولم تتمكن الطائرات من تنفيذ المهمة.

وتكرر ذلك للمرة الثالثة عندما حال الضباب أيضاً بين الطائرات وبين قذف مواقع العدو شرق القناة، مما اضطر الرئيس عبدالناصر إلى إلغاء الأمر قائلاً : «ربنا مش عايزنا نقوم بهذه الضربة».

وبعد أن روى الرئيس السادات هذه القصة أعلن أن الضباب حال دون أن يكون العام ٧١ هو عام الحسم ونشوب الحرب بين الهند وباكستان هو أيضاً شكل من أشكال الضباب.

وانطلقت النكات حول الضباب وقصته. وكان من بينها نكتة تقول إن الرئيس أنور السادات أصدر أمراً بأن يكون عام ٧٢ هو امتداد للعام ١٩٧١ وأن يسمى ٧١ بشرطة أو عام ١٩٧١ مكرر.

ورغم ذلك كان تراجع السادات يدعم عمليات الخداع والتمويه الاستراتيجى سواء قصد إلى ذلك أو لم يقصد. وكان من المفيد أن يشعر العدو بعدم جدية مصر فى الحرب ، بشرط ألا ينعكس

ذلك على القادة وعلى القائمين بالتخطيط للعبور.

ولعب قرار الاستغناء عن الخبراء السوفييت نفس الدور لكنه كان دوراً مزدوجاً لأنه وضع القيادات العسكرية أمام مسؤولياتها كاملة وضاعف من حماس ضباط العمليات، وفي الوقت نفسه أكد الإحساس لدى العدو بعدم جدية مصر في الاستعداد للعبور.

وبقدر ما كان قرار تسريح ٣٠ ألف مجند في يولية ١٩٧٢ مرحلة مهمة من مراحل الأعداء بقدر ما ساعد على خداع العدو ورسوخ مشاعر الاطمئنان والترهل في وجدانه ووجدان قادته العسكريين والسياسيين على السواء.

والواقع أن الاستغناء عن هذا العدد الكبير من المجندين كان جزءاً من تطوير خطة التعبئة العامة في مصر بعد قرار إيقاف نقل الجنود إلى الاحتياط الذي صدر عام ١٩٦٧، والذي كان له تأثيره على معنويات الأفراد بعد أن مضي عليهم في التجنيد ما يقرب من ست سنوات، كما أنه يشكل عبئاً مالياً كبيراً دون جدوى لوجود معظمهم خارج التشكيلات المقاتلة، وفي مواقع خلفية ضمن أعداد كبيرة مخصصة لحماية العمق وحراسة المنشآت الحيوية.

وكان عدد الأفراد في القوات المسلحة المصرية قد بلغ مع بداية عام ١٩٧٢ ما يقرب من مليون رجل مع انخفاض القدرة القتالية لنسبة كبيرة منهم وعدم توافر معدات وأسلحة تفي باحتياجات القوات العاملة. وكان نظام الاستدعاء يؤدي أحياناً إلى وجود قوات احتياط مستدعاة يكلف أفرادها بأعمال غير مؤهلين لها وغير مدربين عليها.

وبقدر ما أفادت خطة تطوير التعبئة بقدر ما ساعدت على خداع العدو الذى استراح إلى قرارات تسريح الجنود المصريين ونقلهم إلى الاحتياط.

وفى الوقت نفسه كانت أجهزة التعبئة قد أدخلت نظام الاستدعاء بواسطة الكمبيوتر واستفادت من نظم الاستدعاء المطبقة فى كل من السويد وسويسرا وإسرائيل ، وهى نظم متطورة للغاية وتعتمد على أجهزة الكمبيوتر.

وشهدت الشهور الأولى من عام ١٩٧٣م الكثير من القرارات والتحركات التى ساهمت فى الخداع الاستراتيجى للعدو ومهدت لعمليات الخداع التكتيكى بعد ذلك.

لقد كان من المعروف أن هناك نقصاً فى عدد الطيارين. وبدأت الطلعات التدريبية للطيران تركز على العمل فوق الخطوط المصرية غرب القناة والتظاهر بالاتجاه نحو الدفاع عن المناطق الحيوية وإطالة خطوط طيران العدو من قواعده على قدر الإمكان .

وبدأت مصر فى إقامة مطارات جديدة لم يكن من المقرر لها أن تنتهى قبل عام أو عامين، مما يؤكد عدم استعداد المصريين للحرب.

ومن أمثلة ذلك البدء فى إنشاء مطارات فى بطن جبال البحر الأحمر بمعاونة خبراء^{١٤} فى إقامة الأنفاق الجبلية. وبدأ بناء مطار النفق الجبلى فى مايو ٧٣ وكان القادة الذين يتجهون لزيارة

الجبهة يزورون هذا المشروع مؤكدين أهمية المطارات الجديدة فى الخطة الهجومية.

وبالطبع بدأت معركة العبور وانتهت قبل أن ينتهى مطار النفق الجبلى. وكانت التحركات المتكررة للوحدات المختلفة تشكل أيضاً لغزاً للعدو الذى لم يفهم الدافع وراء معظم تلك التحركات. لقد كان سلاح المهندسين يدفع فى النهار بمعدات العبور وبيعض الجسور والكبارى فى اتجاه قناة السويس عند مواقع الجيشين الثانى والثالث الميدانيين ثم يعيد سحبها ليلاً. وكثيراً ما تحركت كتائب وألوية بالكامل شمالاً وجنوباً ومن الغرب إلى الشرق وبالعكس دون أن يكون لذلك سبب مفهوم.

ووقع العدو فى الفخ. وظن لعدة مرات أن هناك استعدادات حقيقية للعبور. وأعلن حالة الطوارئ أكثر من مرة ليكتشف أنه تحمل الكثير من الأعباء الإدارية والمالية والعسكرية دون جدوى.

وبدأ يرسخ فى وجدان القيادة المعادية أن هذه التحركات مجرد لعبة مصرية من ألعاب الاستنزاف، استناداً إلى اعتماد القوات الإسرائيلية الضاربة على نسبة عالية من أفراد الاحتياط، وأن استدعاء الاحتياط يمثل عبئاً مزدوجاً على القيادات العسكرية فى إسرائيل وعلى القطاعات المدنية التى يقوم عليها أفراد الاحتياط.

وساعد ذلك على تبرير التحركات العسكرية المصرية قبل أيام من معركة العبور وسأهم فى إسياء تفسيرها من قبل القادة

الإسرائيلييين. لكن الواقع أن هذه التحركات المصرية التي ظلت غامضة في نظر العدو، كانت تمثل حلقة في سلسلة المشروعات التدريبية للوحدات المختلفة والتي توجتها مناورات خريف ٧٣ التي عرفت بأنها مشروع تدريبي تعبوي والتي أصبحت ظهر يوم السادس من أكتوبر خطة الهجوم «بدر» التي عبر بها أكثر من ٤٠ ألف رجل قناة السويس في أقل من ست ساعات.

ولعب جواسيس إسرائيل في مصر دوراً مكملًا في خطة الخداع الاستراتيجي. وكانت جميع التقارير والمعلومات التي ينقلها جواسيس إسرائيل إلى قادة الموساد في تل أبيب تؤكد عدم قدرة مصر على القيام بأي عمل هجومي.

وأوضح مثال لذلك الجاسوسة الأمريكية في القاهرة التي كانت ترأس شبكة محدودة للتجسس على الخبراء السوفييت في مصر. وتكشف أمر هذه الجاسوسة قبل عام كامل من الحرب.

والجاسوسة الأمريكية اسمها «سو آن هاريس» وكانت تعمل في قسم رعاية المصالح الأمريكية في القاهرة حيث كانت العلاقات الدبلوماسية مقطوعة مع الولايات المتحدة. وكان يعمل مع «الآنسة سو آن» شاب مصري من أصل يوناني اسمه «طناشي راندو بولو» حرص على إقامة علاقات صداقة قوية مع بعض الخبراء السوفييت. واستطاع طناشي أن يجمع معلومات كثيرة من صديق له من الخبراء السوفييت اسمه «بيليكوف» ظل يعمل في القاعدة الجوية المصرية لمدة عامين وكان على اتصال دائم بالجاسوس طناشي. وعندما عاد «بيليكوف» إلى بلاده قدم إلى «طناشي» خلفه «فيكتور» ومساعد «يوري»

واستطاع الجاسوس طناشى أن يدخل إلى القاعدة بواسطتهما ويتجول داخلها وينقل المعلومات إلى الأنسة «سو» فى مبنى القنصلية الأمريكية بالقاهرة.

ومن أهم المعلومات التى قدمها طناشى إلى الجاسوسة الأمريكية أن الطائرات المصرية داخل مخازن خرسانية لوقايتها من الهجمات المعادية وأن الفكر الدفاعى يسيطر على العاملين بالقوات الجوية المصرية. وقللت تقارير طناشى كثيراً من قيمة أجهزة الرادار المصرية ونقل إلى الجاسوسة الأمريكية تأكيدات الخبراء السوفييت عن وجود أجهزة رادار فى روسيا تتفوق كثيراً على الأجهزة التى حصلت عليها مصر.

وأهم فقرة فى آخر تقرير قدمه الجاسوس عن مصر قبل القبض عليه تقول :

«إن المصريين غيرمستعدين وغير قادرين وغير جاهزين للحرب.. وقد يمر وقت طويل جداً قبل أن يصبحوا قادرين على استئناف القتال من جديد». ونقل الجاسوس هذه التأكيدات أكثر من مرة على لسان أصدقائه من الخبراء السوفييت العاملين فى مصر».

وتم القبض على طناشى وعلى الجاسوسة الأمريكية - سو آن هاريس - وأكدت التحقيقات أن هذه المعلومات كانت تنقل إلى الولايات المتحدة أولاً بأول ، وأنه من المؤكد أنها كانت تجد طريقها إلى تل أبيب فى إطار اتفاقيات التعاون فى مجال المعلومات.

وتم استدعاء الجنرال أوكينيف - كبير المستشارين الروس في مصر - وإبلاغه بالأمر وبتعليمات الرئيس أنور السادات بعدم إثارة الموضوع بصورة علنية وترك الأمر للسوفييت ليعالجوه بطريقتهم والتصرف مع الأفراد الذين قاموا بتسريب هذه المعلومات مع اتخاذ الإجراءات المناسبة التي تضمن عدم تكرار مثل هذا الحادث.

وقبل أن يمضى أسبوع واحد على القبض على الجاسوسة الأمريكية وعميلها طناشى أصدر الرئيس أنور السادات أمراً بالافراج عنها وترحيلها إلى بلادها.

وكانت كلمة «كثر خيرها» هي أبلغ ما يعبر عن دورها الذى لم تتعمده والذى ساهم فى الخداع الاستراتيجى للعدو.

إسرائيلي يشارك في التخطيط للمبور

- كتاب الأعياد اليهودية في إسرائيل،
- المرجع الرئيسي لتحديد ساعة الصفر
- أعضاء المجلس الأعلى السورى
- وصلوا الاسكندرية سراً في هيئة سائحين
- حائط المصواريخ المصري يتقل
- الى مسيحياء السوق اكتشف الجنود
- رحلة الأسبند السورية إلى موسكو

لم يقدر أحد من أفراد الدورية قيمة هذا الإسرائيلي الشاب الذي عادت به دوريتهم من مغامرتها الليلية لخطف أسير من شرق القناة. لقد اكتشفوا عند استجوابه أنه مهندس فنى يعمل فى صيانة خزانات الإشعال الموجودة داخل النقاط الحصينة لخط بارليف، وأنه يأتى ضمن مجموعة الصيانة الدورية لهذه الخزانات وخرائطها الممتدة إلى مياه القناة وأجهزة الإشعال المتصلة بها.

وكانت القوات الخاصة تقوم بالتسلل إلى شرق القناة غى دوريات للاستطلاع ، تتحول أحياناً إلى دورية خطف أسير تعود به إلى الضفة الغربية للقناة لاستجوابه وإرساله إلى القاهرة لاستكمال عمليات الاستجواب. وكانت هذه الأعمال تتكرر حتى أنها كادت تصبح عملاً روتينياً.

ولا توجد حتى الآن معلومات محددة عن إطار التعاون بين العملاء فى سيناء المحتلة وبين عناصر الاستطلاع - وربما لن تتوافر هذه المعلومات أبداً - لكن المؤكد أن عمليات خطف الأسرى تكررت وحققت نتائج طيبة.. ومنها ما كان عندما اكتشف

ضابط الاستطلاع المصرى أن الأسير القادم من الشرق يعمل فى صيانة خزانات البترول المتصلة بالضفة الشرقية لقناة السويس.

واستطاع هذا الشاب الإسرائيلى أن يرسم بدقة شكل الخزانات التى يعمل فى صيانتها، وأن يحدد أماكنها والعمق التى تختفى داخله ومكان وطول الأنابيب التى تنقل محتويات الخزان إلى مياه القناة ، وكيف أنها ستطفو فوق السطح وكيف يتم إشعالها ليتحول سطح القناة إلى حرائق متأججة فى مواجهة من يعبرها.

وتم وضع هذه الرسومات والبيانات تحت تصرف سلاح المهندسين مع التقارير التى أعدتها الضفادع البشرية بعد عدة عمليات استطلاع من تحت سطح الماء لهذه الخزانات وفتحاتها المتصلة بمياه القناة.

وأثبتت عمليات المقارنة والمضاهاة صدق الشاب الإسرائيلى الذى بقى معتقلاً فى القاهرة ليكون تحت تصرف المهندسين إذا أرادوا مناقشته فى أى تفاصيل فنية.

وكان المطلوب هو وضع خطة تبطل فاعلية هذه الخزانات وتمنع إشعال النيران فوق مياه القناة على أن تكون هذه الخطة بسيطة على قدر الإمكان وسهلة التنفيذ ويمكن لعدد قليل من الأفراد القيام بها دون أن يشعر بهم العدو إلى أن يفاجأ بقوات العبور فوق قناة السويس وخزانات نيرانه معطلة عن العمل. وعندما يتم إعداد هذه الخطة سيكون من السهل تدريب بعض عناصر الضفادع البشرية والصاعقة على تنفيذها فى توقيت مناسب قبل بدء العمليات ، حتى لا يكشف العدو الأمر ويعيد

إصلاح تجهيزاته ويتنبه إلى الخطة المصرية.

ولم يكن ذلك وحده ما يشغل خبراء سلاح المهندسين فى تلك الليلة، وإنما كانت هناك مجموعات أخرى تعمل على نماذج المعابر العائمة والكبارى وقياس الزمن الذى تستغرقه كل مرحلة من مراحل إعداد الكوبرى ونصب المعابر إلى أقرب دقيقة.

وتلقت مجموعة أخرى نتائج تحليل الرمال التى يتكون منها السد الترابى شرق القناة بعد أن انتهت عمليات تحديد مكونات هذه الأتربة وأنسب أنواع الطلقات التى يمكن لها أن تخترق السد الترابى.

وتماثلت نتائج التحليل مع نتائج تحليل عينات أخرى، تم احضارها من جزيرة البلاح من نواتج أعمال تعميق وتطهير قناة السويس. وثبت أن مكونات نواتج التطهير الموجودة فى جزيرة البلاح مماثلة لمكونات الساتر الترابى الذى أقامته إسرائيل أمام مواقعها الحصينة شرق القناة. وتم فتح ملف التجريف الذى سبق إعداده.

وكانت بيانات الملف مصدر سعادة بالغة لمجموعة العمل التى تعد خطة التعامل مع هذا الساتر الترابى. ومصدر هذه السعادة يرجع إلى وجود نواتج التطهير بين أيدينا حيث أن جزيرة البلاح تحت السيطرة الكاملة للقوات المصرية، لكن الأهم من ذلك بكثير أن هناك تجارب سابقة على التعامل مع هذه الأتربة قد تمت بنجاح فى عهد الرئيس جمال عبد الناصر وأثبتت إمكانية التغلب على هذا الساتر الترابى بسرعة وفاعلية، بشرط تماثل مكونات

السد الترابى مع مكونات نواتج تطهير القناة الموجودة فى البلاح. وترجع أحداث هذه الخطة إلى عامين سابقين عندما كانت هيئة قيادة الفرقة ١٩ مشاة تناقش دورها فى خطة الإعداد للعبور وكيفية نقل فرقة مشاة - بكامل معداتها ومركباتها - إلى شرق القناة. وكان ضمن المجتمعين ضابط برتبة مقدم اسمه «عبدالباقي» وكان يشغل منصب قائد فرع المركبات بالفرقة ١٩ مشاة.

وكان المقدم عبدالباقي قد انتدب من قبل للعمل فى السد العالى وشهد هناك عملية تجريف رمال الجبال باستخدام المياه المضغوطة. وشرح ما رآه فى السد العالى عام ١٩٦٤ - أى منذ ٨ سنوات - عندما كان يتم التجريف بواسطة مضخات رفع مياه النيل ودفعها بقوة فى خراطيم يتم تسليطها على رمال الجبال التى يسهل بعد ذلك شفطها.

وكان الأمر بالنسبة للسد الترابى شرق القناة يبدو أسهل كثيراً مما كان فى السد العالى لأننا لن نحتاج إلى إعادة شفط الرمال وإنما ستنسب تلقائياً إلى القناة مع المياه المنطلقة من الخراطيم، لتفتتح الثغرات وتعبّر منها المركبات والمدرعات إلى سيناء.

وربما ساعدنا العدو كثيراً فى هذا المجال عندما قام باستكمال السد الترابى وجعله ملاصقاً لحافة القناة الشرقية بهدف مضاعفة صعوبة تسلقه. لكنه لم يكن يدرك أن ذلك سيساعد كثيراً على انسياب نواتج التجريف إلى قاع القناة، خاصة مع زيادة زوايا الميل للجانب الغربى من الساتر الترابى.

وظلت المعضلة القائمة هي كيفية توفير مضخات دفع المياه بهذه القوة أمام مواقع معادية وفي وقت قصير كل دقيقة منه لها ثمن باهظ. والأهم من ذلك مصدر الطاقة التي ستدير هذه المضخات القوية.

ولم يكن مطلوباً من المقدم عبد الباقي ولا ممن شاركوا معه يومها في هذا الاجتماع حل هذه المعضلة. وقبل البحث عن حلول لهذه المسألة، فكر قائد الفرقة في إجراء تجربة علي نواتج تطهير القناة المتراكمة في جزيرة البلاح. وتم توفير ظلمبات ضغط عال تعمل بالطاقة الكهربائية، وتحميلها على براطيم عائمة لتشفط المياه من القناة وتدفعها في خراطيم ذات مخارج معدنية متينة. وحققت التجربة نجاحاً كبيراً وانسابت الرمال مختلطة بالمياه إلى قاع القناة.

وأرسل اللواء سعد زغلول قائد الفرقة ١٩ مشاة — في ذلك الوقت — بنتائج تجاربه إلى القيادة العامة وأبلغ بها وزير الحربية. وتم يومها نقل التفاصيل إلى الرئيس جمال عبدالناصر الذي طلب مواصلة التجارب وتحديد المعدات المطلوبة ووضع تقييم تفصيلي للنتائج.

ومضت الشهور. وعندما حان موعد وضع خطط العبور موضع التنفيذ، تم فتح ملف التجريف من جديد على ضوء نتائج تحليل مكونات رمال السد الترابي الذي أقامه العدو شرق القناة ومقارنتها بنتائج تحليل مكونات رمال نواتج الحفر والتطهير الموجودة في جزيرة البلاح.

وقبل أن يعقد الرئيس السادات اجتماع المجلس الأعلى فى بيته كانت تجربة أخرى قد تمت فى جزيرة البلاح بهدف تحديد المعدات المطلوبة ووضع خطة تدريب الأفراد على تجريف رمال الساتر الترابى باستخدام مياه القناة.

وبدأ ملف التجريف يكتمل بتقرير سبق أن أعدته وزارة السد العالى عن أسلوب التجريف الذى اتبعوه فى أسوان مدعماً بالصور. واستطاع سلاح المهندسين أن يضع مواصفات مدافع المياه التى سيستخدمها الجنود يوم العبور، بحيث تكون أصغر كثيراً من المعدات التى استخدموها فى السد العالى، وأن تعمل بالوقود حيث لن تتوافر الكهرباء مثلما توافرت فى مواقع العمل بالسد العالى. وبدراسة قدرة البراطيم العائمة على حمل الطلمبات الميكانيكية التى تعمل بالوقود، وقوة المياه المتدفقة، ثبت نجاح الفكرة وأصبح هناك مدفع مياه يستطيع فتح الثغرة الواحدة فى الساتر الترابى فى زمن قياسى يفوق كل الوسائل التقليدية الأخرى ومنها القصف والتفجير.

وانتقلت عمليات التدريب إلى مواقع أخرى مختلفة كان من بينها نماذج معدة للتدريب على شواطئ بحيرة قارون بالقرب من الفيوم، وفى جزر ترابية وسط نهر النيل.

وانطلقت خطط التدريب على جميع مراحل العبور لتوضع موضع التنفيذ على مستوى الفرق والألوية والكتائب.

وبدأت فى الوقت نفسه مجموعات الخداع فى وضع خطط الخداع التكتيكي لتكمل الخداع الاستراتيجي الذى كان قد بدأ يأتى

بنتائج مشجعة. وبدأت مجموعة العمليات بقيادة اللواء محمد عبدالغنى الجمسى فى دراسة المواعيد وأنسب الأيام والساعات للمعركة بالتنسيق الكامل مع القيادة السورية.

وبدأت رحلة تحديد الأيام المناسبة فى مكتب رئيس هيئة العمليات عندما وقف أمامه العقيد صلاح فهمى ضابط التخطيط بهيئة العمليات ، ليعرض عليه التقرير اليومى وملخص ما تبثه إذاعات العالم عن الموقف الدولى وكل ما يتعلق بمصر وبإسرائيل.

ونظر إليه اللواء الجمسى طويلاً.. واستمرت لحظات الصمت حتى قطعها اللواء الجمسى قائلاً : «ياصلاح.. هناك كتيب أعدته المخابرات العامة وطبعته بعنوان «الأعياد والمناسبات اليهودية فى إسرائيل»، هات الكتاب ده وادرسه جيداً..

وكانت هناك أكثر من نسخة فى مكتبة هيئة العمليات. ولم يكن من الصعب على العقيد صلاح أن يستنتج أن الهدف هو البحث عن يوم مناسب للعبور.

لقد أصبح اقتراح اليوم المحدد للحرب مسئولية سبعة من الضباط المصريين يشكلون فرع التخطيط بهيئة العمليات، وتنحصر اتصالاتهم داخل دائرة منغلقة تماماً عليهم وعلى رئيس هيئة عمليات القوات المسلحة، تنحصر رتب معظمهم بين عقيد ومقدم ويرأسهم عميد يخضع مباشرة لرئاسة اللواء الجمسى. وهؤلاء الضباط السبعة يتمتعون بهدوء الأعصاب والقدرة على التركيز العميق، وتحليل المعلومات والرؤية المستقبلية الواضحة

والتعاون الكامل والفكر المشترك الذى يحقق التفاهم الكامل للعمل بروح الفريق.

لقد صدر التوجيه السياسى من رئيس الجمهورية إلى وزير الحربية ببدء الحرب فى اليوم المناسب، اعتباراً من النصف الثانى من هذا العام ١٩٧٣.. والأيام تمر سريعاً والعمل لا يتوقف فى كل أفرع القوات المسلحة. ودخلت مجموعة العمل التى تضم أعضاء فرع التخطيط بهيئة العمليات فى سباق مع الأيام. ووصلت الآن إلى مرحلة البحث عن اليوم المناسب فى الجبهتين المصرية والسورية..

والبحث المنطقى يقتضى تحديد أنسب الشهور ثم أنسب الأيام فى الشهر الذى يقع الاختيار عليه.

وفى مجال الإعداد القتالى والتسليحي كانت الخطة قد اكتملت بتعليق السد الترابى على الضفة الغربية للقناة ليحجب جزئياً قدرة العدو على متابعة ما يجرى على الجبهة المصرية.

وتصور العدو أن هذا الساتر معد لصعود الدبابات عليه وإطلاق قذائفها من فوقه ثم الاحتماء خلفه. ولم يكن ذلك يشكل تسمية كافية لاستطلاعات العدو الذى اعتمد على التصوير الجوى بواسطة طائرات الاستطلاع. وهذا أدى إلى متابعة العدو لكل مراحل بناء حائط الصواريخ الدفاعى غرب القناة والذى يتحمل المسئولية الرئيسية فى التصدى لغارات العدو الجوية. وساعد ذلك على اطمئنان العدو إلى عدم قدرة القوات المصرية على العبور، لأن حائط الصواريخ لا يوفر غطاءً فى عمق سيناء وإنما

تقتصر قدراته على الجوانب الدفاعية بصورة أساسية.

ولم يعمل العدو حساباً للصواريخ المضادة للطائرات - أرض جو - المحمولة بواسطة الأفراد والتي تمثل امتداداً حقيقياً لحائط الصواريخ المصري الذي انتقل إلى أرض سيناء فوق أكتاف الجنود في شكل الصواريخ «سام».

وكانت مفاجأة للعدو لا تقل عن المفاجآت الأخرى التي تحققت بواسطة الصواريخ المحمولة المضادة للدبابات - أرض أرض - والتي كانت ضمن خطة الخداع التعبوى.

وكانت سائر المؤشرات تؤكد سوء العلاقات المصرية - السوفيتية خاصة في مجال التسليح.. ولم يعرف أحد شيئاً عن الزيارة السرية التي قام بها الرئيس السوري حافظ الأسد إلى موسكو بهدف تحسين هذه العلاقات دون أن ينعكس ذلك على ما ينشر أو يذاع.

وبعد نجاح رحلة حافظ الأسد السرية إلى موسكو توالى سفر عدد من كبار القادة العسكريين المصريين - ومنهم وزير الحربية نفسه - وأسفر ذلك عن عقد صفقتى سلاح وقطع غيار لم يعرف عنهما العالم شيئاً. وكان من المهم بقاء تفاصيل هذه الأسلحة سرا، لكن الأهم أن مواعيد تسليمها كانت جميعها قبل أكتوبر ١٩٧٣.

وهذا كان من بين العوامل التي تم الاستناد إليها عند تحديد موعد العبور المقترح. وكانت هناك دفعة قوية إضافية فى صفقة أسلحة ثالثة أطلق عليها القادة اسم «صفقة مارس»، والتي جاء

موعد تسليمها ليسبق الحرب بفترة قصيرة. وترجع أهمية «صفقة مارس» إلى أنها كانت إضافة للتسليح الذى تعتمد عليه خطة العبور.

والسبب فى تسمية «صفقة مارس» يرجع إلى أنها تمت فى موسكو فى شهر مارس ٧٣ ووقعها هناك وزير الحربية الفريق أحمد إسماعيل وسبققتها زيارة مهمة قام بها سرّاً إلى القاهرة وفد عسكري سوفيتى برئاسة الجنرال لاشنكوف واستمرت من ٥ إلى ١٢ فبراير ١٩٧٣ وتم خلالها التوصل إلى اتفاق بشأن الصفقة الإضافية الذى وقعها أحمد إسماعيل فى موسكو.

وتم تدريب الطيارين المصريين فى الاتحاد السوفيتى خلال شهرى مايو ويونيه ١٩٧٣. كما شملت الصفقة الإضافية ما أشار إليه الرئيس السادات فى بعض خطبه قائلاً: إننى قبل أن أحارب لابد أن أضع «الإلكترون» فى يد أبنائى. وكان ذلك مثاراً للنكات التى لابد أنها تسربت إلى مخابرات العدو، دون أن يدرك أحد أن المقصود بوضع الإلكترونيون فى يد الجنود هو الأخذ بفنون الحرب الالكترونية التى لم تكن معروفة للعامة من الناس فى ذلك الوقت، والتى انعكست على مسرح العمليات فى صورة سرب للاستطلاع والإعاقة الإلكترونية لم يعمل العدو حساباً له.

واكتملت أمام القيادة العامة للقوات المسلحة صورة القوات المصرية الجاهزة للعمل والتى يمكن بها شن حرب هجومية مفاجئة وواسعة بطول جبهة قناة السويس مع توفير قوات الاحتياط والدفاع عن العمق الاستراتيجى.

وكانت هذه القوات تمثل حشداً كافياً لتحقيق خطة العبور طبقاً للاحتياجات رغم أن فلسفة الإعداد للعبور استندت في بدايتها إلى حتمية الحرب بما يتوافر من إمكانيات وليس بما يجب أن يكون.

وهكذا التقى التوجيه السياسى للقائد الأعلى بحتمية الحرب مع الإعداد العسكرى للمعركة. وباستكمال الاعداد بدأت مرحلة اختيار التوقيت وتحديد اليوم (ى) ولحظة البدء (س) مع تنفيذ خطط الخداع التكتيكى المكمل للخداع التعبوى وما سبقها من خداع إستراتيجى.

وبينما كان العقيد صلاح يعكف على دراسة كتيب «الأعياد والمناسبات اليهودية فى إسرائيل» كانت هناك دراسات أخرى أمام الضباط السبعة في فرع التخطيط بهيئة العمليات وصورة أخرى أمام اللواء الجمسى رئيس الهيئة.

كان الهدف من تلك الدراسات البحث عن أفضل شهور السنة لاقتحام القناة من حيث حالة المد والجزر وسرعة التيار البحرى واتجاهه. ولم يكن فى ذلك متغيرات كثيرة تختلف من شهر إلى آخر فى مدى تأثيرها على وسائل العبور بالقوارب وعلى إقامة وتشغيل المعديات والكبارى. إن الفرق فى المنسوب بين أعلى مد وأعلى جزر هو ٨٠ سنتيمترا فى القطاع الشمالى للقناة يصل إلى مترين فى القطاع الجنوبى من الإسماعيلية حتى السويس. وسرعة التيار فى القطاع الشمالى ١٨ متراً فى الدقيقة تقفز إلى ٩٠ متراً فى الدقيقة بالقطاع الجنوبى. واتجاه التيار يتغير دورياً كل ست ساعات من الشمال للجنوب وبالعكس.

وكانت هذه الظواهر الطبيعية تؤثر على وسائل العبور بالقوارب وعلى إنشاء وتشغيل المعديات والكبارى، وهو ما كان فى الاعتبار عند وضع الخطط القتالية للجيشين الثانى والثالث. أما عن التوقيت فقد كان العامل الأهم هو اختيار يوم يتميز بطول ليله، ويكون فى شهر من الشهور التى لا تتعرض لتقلبات جوية شديدة تؤثر على تحرك القوات.

ولاكتمال عنصر المفاجأة امتدت الدراسة إلى البحث فى العطلات الرسمية فى إسرائيل بخلاف يوم العطلة الأسبوعية وهو السبت.

وبدأ شهر أكتوبر ٧٣ يبرز من وسط كل الاحتمالات التى تجرى دراستها. إنه فى الثلث الثالث من العام وهو داخل الإطار الزمنى الذى حدده الرئيس السادات للعبور. وهو من الشهور التى تجرى فيها مناورات الخريف المعتادة مما يجعل التحركات العسكرية تتم تحت ستار المناورات والمشروعات التدريبية.

وفى هذا الشهر - أكتوبر ٧٣ - يوجد ثمانية أعياد يحتفل بها الإسرائيليون ومنها عيد الغفران - المعروف باسم يوم كيبور - وعيد المظلات وعيد التوراة. وتطرقت الدراسة إلى طريقة الاحتفال بكل عيد من هذه الأعياد ومدى تأثيره على إجراءات التعبئة فى إسرائيل.

وفى عيد الغفران - يوم كيبور - وهو يوم السبت - ستتوقف الإذاعة والتليفزيون فى إسرائيل عن العمل وهو يوم صيام وسكون كامل. وهذا يعنى استحالة استخدام الإذاعة والتليفزيون

فى استدعاء قوات الاحتياط. وحتى إذا تم تشغيلها فإن أحداً لن يستمع إليها، لأن الناس تعرف أن الإذاعة والتليفزيون لا تبث شيئاً فى هذا اليوم. وستتضرر القيادة الإسرائيلية إلى استخدام وسائل أخرى تستغرق وقتاً طويلاً حتى يتم تعبئة الاحتياط.

وهذا الوقت الطويل هو المطلوب بالنسبة لقوات العبور.

وفى هذا اليوم سيكون ضوء القمر ظاهراً فى النصف الأول من الليل لأنه يوم العاشر من الشهر القمري، كما أن النصف الثانى من الليل سيكون مظلماً. وهذا يناسب تماماً خطة العبور بحيث تنتهى وحدات المهندسين من إنشاء وتركيب الكبارى فى ضوء القمر ليستمر تدفق العبور بالأفراد والأسلحة والمعدات تحت جنح الظلام.

وسيصادف يوم السادس من أكتوبر اليوم العاشر من شهر رمضان وهو شهر الصيام فى مصر مما يساعد على خداع العدو ويتيح الفرصة لتمثيل واقتعال احتفالات مع إبراز الإنشغال بها والتكاسل والاسترخاء.

وسينشغل الرأى العام فى إسرائيل كثيراً مع بداية شهر أكتوبر بالحمولات الانتخابية التى ستكون على أشدها استعداداً ليوم التصويت فى الانتخابات البرلمانية للكنيسيت والمحدد لها ٢٨ أكتوبر ١٩٧٣م.

وبالنسبة للجبهة السورية كان هذا اليوم مناسباً ولا يجوز تأخيرها عن بدايات أكتوبر، حتى تتجنب موسم البرد الشديد وبدء تساقط الجليد.

واكتملت العناصر الملائمة فى يوم السبت السادس من أكتوبر الذى تسبقه أعياد إسرائيلية ويصادف عيد كييبور وتتوقف فيه الحياة فى إسرائيل وحالة الطقس تناسب الجبهتين المصرية والسورية، ويصادف شهر الصيام الذى تستبعد فيه إسرائيل قيام عمليات عسكرية خلاله.

وسيكون فرق المنسوب بين المد والجزر فى القناة أقل ما يمكن، مما يتيح أنسب الظروف لعبور القوارب وتشغيل المعديات وعمليات بناء الكبارى.

وانطلاقاً من ذلك بدأ التنسيق مع القيادة السورية وتقرر عقد اجتماع مشترك لأعضاء المجلس الأعلى للقوات المسلحة فى كل من مصر وسوريا للإتفاق على جداول العمليات وتوقيتها والتنسيق الكامل بين الجبهتين مع التحديد النهائى لليوم (ى) وساعة الصفر (س).

وجرت الاتصالات بين القاهرة ودمشق لتحديد مكان وموعد الاجتماع، ووسائل تأمينه والحفاظ على عناصر السرية التامة التى يجب أن تحاط بتحركات أعضائه.

واتفقوا على أن يكون مكان الاجتماع فى الإسكندرية وأن يحضر أعضاء المجلس العسكرى السورى إلى هناك متنكرين فى هيئة سائحين وبأسماء منتحلة وبأوراق غير حقيقية.

وتحقق ذلك داخل سفينة ركاب سوفيتية رست بجوار رصيف خاص بميناء الإسكندرية فى تمام الساعة الثانية بعد ظهر يوم

الجمعة ٢١ أغسطس ١٩٧٣، وعلى سطحها ٦ سائحين في ملابس خفيفة ذات ألوان زاهية تتناسب جو صيف الإسكندرية الحار المفعم برطوبة أغسطس.

وكان في انتظارهم رجل رشيق يبدو في سن الشباب ويرتدى ملابس شبابية يبدو بها وكأنه مندوب شركة سياحية جاء ليستقبل مجموعة من السائحين. لكن أحداً لم يكن يتصور أنه في الحقيقة رئيس هيئة أركان حرب القوات المسلحة المصرية - الفريق سعد الدين الشاذلي.

مصر تطلب من الدول العربية تأييد الحمل الإسلامي

● خطة إلى جـوم يسـبع فـرق
تستـررراء مـواقـعها الدافعية
● مدير مخابرات إسرائيل: لن تستدعي
الاحتياط ولن نرخص على أنقام المصريين
● السادات والأسد قد رأتهم في
العهد التنازلي للحرب إلى ١٥ يوماً

بعيداً عن العيون كان الاعداد للمراحل النهائية من
الخطة الهجومية يجرى بسرعة وبكثافة كبيرة.

وقبل أن تكتمل الساعة الثانية من بعد ظهر يوم
الثلاثاء ٢١ أغسطس ١٩٧٣ كانت سفينة ركاب
صغيرة ترفع العلم السوفيتي ترسو على رصيف

خاص فى ميناء الاسكندرية. ورغم أن السفينة كانت سوفيتية
الصنع وترفع العلم السوفيتي، لكن أحداً فى الاتحاد السوفيتي أو
فى غيره لم يكن يعرف أن على سطحها ستة ضباط عظام ينتمون
الى القوات المسلحة السورية، وأن رحلتهم الى الاسكندرية
يتوقف عليها مصير الحرب فى الشرق الأوسط.

كل شئ كان يبدو طبيعياً. وليس هناك فى هذه السفينة
ما يثير الانتباه أو يلفت الأنظار. لقد كان من الطبيعى أن يزور
مصر سائحون سوفيت ولم يكن لغيرهم من أوروبا أو من غيرها
أن يأتوا الى الاسكندرية للسياحة فوق باخرة سوفيتية، بعد أن
انكشفت الحركة السياحية الى مصر من كل دول العالم ما عدا
الكتلة الشرقية وسائحيها المتواضعين. وكل من على سطح هذه
السفينة كان يرتدى ملابس مدنية خفيفة تناسب حر أغسطس،
وكان منهم من يضع قبعات أو كاسكيتات للوقاية من الشمس.

ولم يكن هؤلاء السائحون سوى أعضاء المجلس الأعلى للقوات المسلحة السورية يتقدمهم اللواء مصطفى طلاس «وزير الدفاع» واللواء يوسف شكور «رئيس أركان حرب القوات المسلحة السورية» واللواء ناجى جميل «قائد القوات الجوية والدفاع الجوى» واللواء حكمت الشهابى «مدير المخابرات الحربية» واللواء عبدالرزاق الدرديرى «رئيس هيئة العمليات» والعميد فضل حسين «قائد القوات البحرية».

ودون أية اجراءات أو مراسم تلتفت الانظار وجد الضيوف الستة طريقهم الى نادى الضباط بالأسكندرية، حيث أعد مقر اقامتهم. وتأكد لكل من يعمل فى نادى الضباط أن هؤلاء مجموعة من الخبراء السوفييت فى زيارة قصيرة لمصر.

وبعد فترة راحة تخللتها وجبة خفيفة بدأ كل واحد من القادة يخرج على حدة ليصلوا جميعاً على الانفراد الواحد تلو الآخر الى مقر قيادة القوات البحرية فى قصر رأس التين، حيث كان يتوالى وصول سبعة من القادة المصريين. واكمل العدد ١٤ ضابطاً بوصول اللواء بهى الدين نوفل رئيس أركان حرب القيادة المصرية - السورية الاتحادية.

وكان القادة المصريون السبعة هم الفريق أول أحمد اسماعيل «وزير الحربية» والفريق سعد الدين الشاذلى «رئيس أركان حرب القوات المسلحة» واللواء محمد على فهمى «قائد الدفاع الجوى» واللواء حسنى مبارك «قائد القوات الجوية» واللواء فؤاد ذكرى «قائد القوات البحرية» واللواء عبدالغنى الجمسى «رئيس هيئة العمليات» واللواء فؤاد نصار «مدير المخابرات الحربية».

واكتمل بذلك المجلس الأعلى للقوات المسلحة المصرية - السورية ليبدأ اجتماعه التاريخي.

وتولى اللواء بهي الدين نوفل أعمال السكرتارية لهذا المجلس ولم يسمح فيه بالتسجيل أو بدخول أية أجهزة الكترونية. وكان اللواء الجمسى وحده يكتب الملاحظات ومشروع القرارات ليقدم فى النهاية نسخة منها الى وزير الحربية المصرى ونسخة مماثلة لوزير الدفاع السورى.

وظهرت فى هذا الاجتماع نقاط خلاف كثيرة رغم الاتفاق التام على الخطوط الرئيسية.

ان الجانبين المصرى والسورى يعملان معاً على أساس تعليمات القيادة السياسية فى البلدين، والتي تقضى بشن عملية هجومية واسعة على الجبهتين، قبل نهاية أكتوبر تجنباً لموسم الجليد فى الجبهة السورية. والجميع اتفقوا على أن القوات المسلحة فى الدولتين جاهزة لتنفيذ المهمة المسندة اليها، وأعلنوا أنهم ينتظرون القرار السياسى ببدء الهجوم فى الموعد الذى يصدق عليه الرئيسان.

لكن اليوم والساعة ظلاً موضع جدل.

كان هناك اقتراح سورى ببدء العمليات فى يوم من أيام الأسبوع الثانى من سبتمبر ما بين ٧ و ١١ من ذلك الشهر. وكان الاقتراح الثانى يحدد يوم الهجوم (ى) ما بين ٥ و ١١ أكتوبر. وكان أنسب هذه الأيام بالنسبة للجبهة المصرية هو السادس من أكتوبر.

وتفرعت المناقشات بين الجانبين لتتناول تفاصيل كثيرة اختلفت حولها وجهات النظر مما ترتب عليه مد الاجتماعات وتكثيفها حتى استمرت لمدة ستة أيام متواصلة. وتم تحديد فترة العد التنازلى للهجوم بعشرين يوماً تبدأ باليوم (ى ناقص ٢٠) أى قبل يوم الهجوم (ى) بعشرين يوماً. ورأى الجانب السوري أن الأمر يقتضى خمسة أيام؛ لتفريغ معامل تكرير البترول فى حمص؛ حتى لا تتعرض للقصف المعادى وهى مليئة بالبترول مما يشكل كارثة محققة.

وحول ساعة الصفر (س) اقترح الجانب المصرى أن تكون بعد الظهر حيث يكون قرص الشمس قد مال نحو الغرب وأصبحت أشعتها خلف المدفعية المصرية ووراء القوات وفي مواجهة العدو الذى سيكون قرص الشمس أمامه مما يمثل مصدر تفوق للجانب المصرى. لكن الأمر كان مختلفاً بالنسبة للجبهة السورية لأن القوات السورية تتجه فى عملياتها نحو الجنوب الشرقى. ولذلك يفضل الجانب السوري أن يبدأ هجومه صباحاً لتكون (س) أى ساعة الصفر مع أشعة الفجر الأولى.

واقترح الجانب المصرى تعديل الخطة لتبدأ القوات السورية هجومها مع الفجر وتنطلق القوات المصرية بعد الظهر. واعترض الجانب السوري على ذلك حتى لا يواجه وحده النشاط الجوى الاسرائيلى لعدة ساعات مع احتمال قيام العدو بهجوم مضاد على الجبهة السورية قبل أن يتجه الى الجبهة المصرية. كما أن اختلاف (س) سيفقد الخطة مزايا الهجوم المفاجئ على جبهتين في وقت واحد.

ودرس المجتمعون فكرة أن تقوم القوات المصرية بالهجوم بعد ظهر اليوم (ى) وتؤجل ساعة الهجوم من الجبهة السورية الى فجر اليوم التالى. (ى. زائد واحد). لكن هذا الاقتراح تم استبعاده لاعتبارات سياسية باعتباره سيجعل الصورة تبدو كأنها حرب مصرية بدأتها مصر ولحقت بها سوريا فضلاً عن فقدان عنصر الحرب المفاجئة من جبهتين في وقت واحد.

وقبل أن يتم حسم نقاط الخلاف والتوصل الى تحديد موحد لليوم (ى) وساعة الهجوم (س) كان الرئيس أنور السادات قد بدأ جولة في عدة بلاد عربية، لتشكّل في حد ذاتها آخر حلقات الخداع الاستراتيجى وبداية مراحل أخرى من الخداع. اتجه الرئيس السادات أولاً الى المملكة العربية السعودية؛ ليجتمع مع الملك فيصل، وترك انطباعاً بأنه يبحث فى الزيارة عن دعم سياسى سعودى فى مجال الحل السلمى. وكانت الجهود الدبلوماسية تتكامل مع النشاط الاعلامى فى أوروبا وفى دوائر الأمم المتحدة بنيويورك بقصد تحريك الجهود الدبلوماسية في اتجاه الحل السلمى، وحرص مصر على إعادة إحياء المبادرات السياسية. وتلقى وزير الخارجية الأمريكى هنرى كيسنجر أكثر من اتصال يهدف الى تحريكه على المستوى الشخصى بعد أن انتهى موسم الإجازات الصيفية على أمل أن تجد مصر مخرجاً من ذلك الطريق المسدود التى وجدت نفسها فيه وهى تدور حول دائرة مفرغة.

وفى قطر بحث الرئيس السادات مجالات التعاون المشترك بصورة تسمح بتسرب معلومات عن تفاقم الأزمة المالية في مصر، وعدم قدرتها على الحصول على سلاح وقطع غيار نتيجة

نقص احتياطات العملة الصعبة وتوتر العلاقات المصرية - السوفيتية.

وفى ختام جولته طار الرئيس السادات الى سوريا للاجتماع بالرئيس حافظ الأسد. وتم تسريب معلومات وتحليلات الى صحف عربية خليجية ولبنانية حول طلب السادات وساطة الأسد في تحسين العلاقات المصرية - السوفيتية.

ورغم كل ما فى هذا من خداع يجعله مخالفاً للحقيقة تماماً، فإن الأمر كان له بعض الانعكاس السلبي على الجبهة الداخلية المصرية وعلى رأى العام فى مصر.

ولم يكن أحد يعلم أن السادات عندما بدأ هذه الجولة كان المجلس الأعلى للقوات المصرية - السورية يضع فى الاسكندرية اللمسات النهائية للخطة الهجومية ولخطة الخداع التى تسير جنباً الى جنب مع خطة العمليات وتحديد مواعيد مراحل الهجوم من الجبهتين.

وعندما انتهت اجتماعات الاسكندرية السرية يوم الاثنين ٢٧ أغسطس ١٩٧٣ عاد الضباط المصريون قرادى الى مقار عملهم فى حين تفرق الضباط السوريون ، ليجد كل منهم طريقاً مختلفاً الى بلاده. ذهب أحد الضباط الى جدة لتأدية العمرة قبل أن يعود الى سوريا ، وذهب آخرون الى القاهرة واستقلوا على مدى أيام متفرقة الطائرات الى دمشق. ومنهم من عاد على الخطوط الجوية السورية ومنهم من استخدم طائرة «مصر للطيران».

أما الباقون فقد عادوا بطريق البحر من الاسكندرية الى ميناء اللاذقية فى الشمال السورى.

ووصل اللواء مصطفى طلاس وزير الدفاع السوري الى دمشق، ليجتمع بالرئيس حافظ الأسد ويطلع على تفاصيل ما تم الاتفاق عليه في الاسكندرية. وفي اليوم نفسه كان الرئيس أنور السادات يتجه ضمن جولته العربية الى دمشق في زيارة رسمية تبدو ضمن جولته بحثاً عن حل سلمي وأملاً في قيام الرئيس الأسد بدور في اصلاح الأحوال بين القاهرة وموسكو.

وحقيقة ما دار في اجتماع الرئيسين كانت مختلفة كل الاختلاف عما ذكرته الصحف وردده المحللون والمعلقون في الوطن العربي وخارجه. لقد عقد الرئيسان اجتماعهما السري بعيداً عن عدسات التصوير وكاميرات التلفزيون، وبحثا مع اللواء طلاس قرارات الاسكندرية وتوصيات القادة. واستبعد الرئيس كل التوقيعات التي تجعل يوم (ي) أحد أيام شهر سبتمبر. واتفقا على أن يبدأ الهجوم بين يومى ٥ و ١٠ أكتوبر مع ترجيح اليوم السادس من أكتوبر أو قبله بيوم واحد. واقترح الرئيس السادات في اجتماع دمشق تخفيض فترة العد التنازلى من ٢٠ يوماً الى ١٥ يوماً فقط باعتبارها كافية لكل خطوط العمليات قبل ساعة الصفر. وتم الاتفاق على ذلك. وقدم الرئيس حافظ الأسد تفويضاً كاملاً للرئيس السادات، باعتباره القائد الأعلى للقيادة الموحدة للدولتين - مصر وسوريا - ليقوم بتحديد التوقيعات واطلاق شرارة الهجوم. وتقرر أن يكون اليوم (ي) هو السادس من أكتوبر وأن يبدأ العد التنازلى قبله بـ ١٥ يوماً أى يكون (ي - ١٥) هو الجمعة ٢١ سبتمبر ١٩٧٣م.

وعندما انعقد المؤتمر الوزارى لدول عدم الانحياز صدرت التعليمات من وزارة الخارجية المصرية في القاهرة ومن وزارة

الخارجية السورية في دمشق الى مندوبى وممثلى الدولتين بالتحدث عن السلام وعن التطلع الى حلول سلمية تحقق الدفء وتنقذ المنطقة من التوتر المستمر. وكانت التعليمات الصادرة للدبلوماسيين العرب في الأمم المتحدة والمنظمات الدولية تسير في هذا الاتجاه. وطلب الرئيس أنور السادات شخصياً من عدد من الزعماء العرب مساعدة دبلوماسية في هذا المجال باعتبار الحل السلمى هو الممكن الوحيد. ورغم تحفظ بعض الدبلوماسيين المصريين على هذا الأسلوب، الا أنهم التزموا بما صدر اليهم من تعليمات دون أن يتبادر الى ذهن أحد منهم أنه يقوم بدوره في خطة خداعية متكاملة.

وتقدمت احدى الشركات الأمريكية بمشروع اتفاقية بترولية مع مصر تقضى بإنشاء خط أنابيب للبترول يبدأ من داخل ميناء الأدبية على خليج السويس. ووافقت مصر ووقعت أوراق المشروع وصادقت على العقود. وكان ذلك مؤشراً على أن مصر تتوقع فترة سلام طويلة، لأن موقع المشروع يدخل في بؤرة دائرة العمليات العسكرية في حالة نشوب أية عمليات قتالية.

وفى منتصف سبتمبر - وقبل أن يبدأ العد التنازلى للحرب بستة أيام - وقعت معركة جوية فوق الأرض السورية تورطت فيها الأسراب السورية. وأسفرت هذه المعركة المشؤومة عن سقوط ١٢ طائرة سورية. وكان رد الفعل الطبيعى أن تقوم سوريا بعمل ما لرد هذه الضربة. وقد حشد السوريون بالفعل قواتهم في مواجهة العدو مما جعل اسرائيل تستنتج أن الهدف هو الرد على هذه الضربة بعملية محدودة. لكن الأمر تحول الى تحركات مدروسة ضمن خطة الحشد الرئيسى للحرب الهجومية.

واستوجب ذلك تحركات مماثلة محدودة على الجبهة المصرية. ولكن الأيام مرت دون أن يقع شيء مما توقعته اسرائيل. وبات راسخاً في الوجدان العسكرى الاسرائيلى أن سوريا قد ابتلعت الضربة ووقفت عاجزة عن الرد.

وأصبحت هذه الواقعة أحد عناصر الخداع التى تؤكد عدم القدرة العربية على القيام بأعمال هجومية. فضلاً عن أنها كانت تغطية ناجحة للتحركات السورية.

وعلى الجبهة المصرية تحولت التحركات العسكرية الى جزء من الاعداد للمشروع التدريبى الذى عرف باسم مناورات «تحرير ٢٣» والذى سمح باستدعاء بعض قوات الاحتياط ليتسنى لها الاشتراك فى المشروع التدريبى. وكانت الاشارات المفتوحة بين القوات تكمل الصورة الخداعية التى كان العدو ضحية لها.

وقد استراحت الدوائر الاسرائيلية كثيراً لما انتهت اليه قناعاتها من أن العرب غير قادرين على الهجوم ، وأن مناورات «تحرير ٢٣» ليست ذات بال ، وأن السوريين قد استكانوا بعد سيقوط ١٢ طائرة لهم فى معركة جوية واحدة ، ولم يعد أمامهم سوى التحركات العسكرية التظاهرية التى ليس وراءها سوى انقاذ ماء الوجه ظاهرياً.

ورسخ ذلك فى الوجدان العسكرى الاسرائيلى خاصة أن الكثير من القضايا الساخنة كانت تجذب انتباهه وتستنزف جهوده داخلياً وخارجياً.

.. على الصعيد الخارجى بدأت اسرائيل مع بداية أكتوبر ٧٣ تواجه مشكلة كبيرة ترتبت على قيام الحكومة النمساوية بإغلاق

معسكر استقبال المهاجرين اليهود في منطقة «شنو» وكان هذا المعسكر يستقبل يهود الاتحاد السوفيتي وينظم نقلهم الى اسرائيل. وتعرض القطار النمساوي الذي ينقل المهاجرين السوفيت الى المعسكر لهجوم فدائي فلسطيني أسفر عن اختطاف عدد من الرهائن.

وبإغلاق هذا المعسكر تفجرت مسائل دبلوماسية وسياسية في مواجهة اسرائيل تكاملت معها حملات اعلامية عربية وعالمية ضد السوفييت واسرائيل معاً. واستوجب ذلك قرار الحكومة الاسرائيلية سفر رئيسة الوزراء للاجتماع مع المستشار النمساوي في فيينا. وكان ذلك قبل مولد الحرب بأيام لتعود من رحلتها قبل الحرب بساعات.

وعلى الصعيد الداخلي كانت الاستعدادات لانتخابات الكنيست البرلمان الاسرائيلي - على أشدها، فقد كان من المقرر أن تجرى عملية التصويت في نهاية أكتوبر ٧٣.

وعلى الصعيد العسكري جرت قبل ذلك تنقلات وتعيينات عكست الصراعات الخفية داخل المؤسسة العسكرية في اسرائيل وكان أفضل ما أسفر عنه ذلك هو ابعاد الجنرال «ياريف» عن ادارة المخابرات العسكرية الاسرائيلية وتعيين الجنرال «زائيرا» بدلاً منه. وكان «زائيرا» من المؤمنين باستحالة عبور قناة السويس بأي قوات عسكرية مهما بلغ حجمها ومهما كان تسليحها.

وقد أمضي «زائيرا» في موقعه فترة كافية قبل بداية العبور مما جعل ايمانه باستحالة الحرب ينعكس على معظم العاملين معه

من ضباط المخابرات العسكرية الاسرائيلية.

وساعد ذلك كثيراً على تورط العدو الاسرائيلي فى استنتاجات خاطئة بشأن التحركات التى كانت تجرى غرب القناة. لقد رآها العدو.. لكنه أبداً لم يفهمها.

كانت القوات تتحرك أثناء الليل فى اتجاه الجبهة. وكانت بعض عناصرها تسحب نهاراً ثم تعود ليلاً الى مواقعها المجهزة والمعدة لها والتى انسحبت منها صباحاً. وكانت حشود المدفعية والدبابات تتخذ ستاراً وراء الكتل الرملية والسد الترابى الذى اتخذ شكل الاستحكامات الدفاعية فى مواجهة الضربات الاسرائيلية. وكانت الاشارات اللاسلكية المتبادلة بين الوحدات العسكرية المتحركة تدخل جميعها فى اطار المشروع التدريبى «تحرير ٢٣» والاعداد لمراحله المختلفة.

وظل أسلوب الحشد العسكرى المصرى غرب القناة يلتزم بالشكل الدفاعى الذى يخدم الخطة الهجومية ويؤكد فى الوقت نفسه عناصر الخداع التعبوى للعدو. وهذا الأسلوب فى الحشد يعد من أصعب الأعمال العسكرية، وأكثرها تعقيداً فضلاً عن عدم مساهمته لما هو معروف من قبل عن العقيدة العسكرية المطبقة فى مصر.

لقد كان الحشد الدفاعى عن قناة السويس يعتمد على خمس فرق مشاه وعلى فرقتين مدرعتين، بمجموع سبع فرق. وكانت فرق المشاه الخمس تتخذ مواقعها على الخط الدفاعى الاول الذى يبدأ من الضفة الغربية لقناة السويس مباشرة وبعمرق عدة كيلومترات غرباً. أما باقى فرق الدفاع السبع - وهى فرقتان

مدرعتان - فقد كانت تتخذ مواقعها علي الخط الدفاعي الثاني أو النسق الثاني - كما يطلق عليه العسكريون - وتتجمع هذه الوحدات المدرعة خلف فرق المشاة الخمس على مسافة تتراوح ما بين ٢٠ و ٢٤ كيلو متراً من شاطئ القناة الغربى.

وجاءت الخطة الهجومية لتعتمد على قيام خمس فرق مشاة باقتحام المانع المائى لقناة السويس طبقاً للقطاع المحدد لكل وحدة. وتم تحديد هذه القطاعات فى الخطة الهجومية ضمن الحدود المقررة لكل وحدة فى خطة الدفاع أى فى القطاع المكلف بالدفاع عنه.

وأدى ذلك الى استبعاد تحركات كثيرة قد يستلزمها الحشد الهجومى مما يساعد على عدم استطاعة العدو رصد الأوضاع الهجومية للقوات المصرية، واستمرار قناعاته بالموقف الدفاعى المصرى.

ويكتمل هذا الخداع بالتعديل الذى تم ادخاله على نظم التعبئة واستدعاء الاحتياط وتكرار عمليات الاستدعاء مرات عديدة يعقبها تسريح من تم استدعاؤهم.

ولم يكن من الصعب على العدو أن يرصد استدعاء الاحتياط فى مصر وكل أشكال التعبئة. وهو ما كان يقوم فعلاً برصده وتحليله. وقد ظلت القيادة العسكرية الاسرائيلية تتلقى معلومات كاملة عن استدعاء الاحتياط فى مصر ثم تسريحهم. وخلال الأشهر العشرة التى سبقت الحرب رصدت القيادة الاسرائيلية ٢٢ استدعاءً لقوات الاحتياط المصرية.

ووجد ذلك ردود فعل سريعة لدى العدو الذى كان يبدأ فى

وضع خطة التعبئة الاسرائيلية موضع التنفيذ ويشعر في تنفيذ الحشد ليسفر ذلك في النهاية عن لا شيء.

ويصف وزير الدفاع الاسرائيلي - موشى ديان - هذا السيناريو بأنه «اللعبة المصرية المفضلة». ويقول: ان لعبة استدعاء الاحتياط أصبحت اللعبة المفضلة لدى المصريين لأنهم يعرفون أن القوات الاسرائيلية الضاربة تعتمد بصورة أساسية على الاحتياط وأن تعبئة قوات الاحتياط في اسرائيل تكلف الميزانية ملايين الدولارات في كل مرة ويؤدي إلى شبه شلل كامل في الحياة المدنية حتى تكاد الشوارع ومواقع العمل تخلو من الناس ومعهم معظم سيارات النقل العاملة في القطاعات المدنية.

ويؤكد هذا المعنى نفسه الجنرال زائيرا - مدير ادارة المخابرات العسكرية الاسرائيلية الذي تولى هذا المنصب بعد الجنرال ياريف - ويعبر الجنرال زائيرا عن رفضه لاستدعاء أي قوات احتياط اسرائيلية كرد فعل للتعبئة المصرية قائلاً: «إننا نرفض الرقص في كل مرة على أنغام المصريين».

ولم يعد الاسرائيليون يأخذون ما يجري في مصر مأخذ الجد وتميزت ردود أفعالهم بالتردد حتى أنهم لم يتحركوا أمام الاستدعاء رقم (٢٠) لقوات الاحتياط في مصر والذي تم قبل بدء مناورات الخريف. وتكرر ذلك أكثر من مرة خاصة مع الاستدعاء رقم (٢٢) الذي سبق المشروع التدريبي المصري المعروف باسم «تحرير ٢٢» وأعقبه بعد ذلك الاستدعاء رقم (٢٣) لقوات الاحتياط المصرية الذي كان يبدو بصورة أقل جدية وبأنه مجرد

استدعاء للتدريب المعتاد وضمن «اللعبة المصرية المفضلة» حسب تعبير الوزير الاسرائيلي.

وكان هذا الاستدعاء المصري يحاط بالكثير من اجراءات التعمية والخداع مثل فتح باب سفر العسكريين للخارج وتنظيم مسابقات ثقافية ودينية لأفراد القوات المسلحة ورصد جوائز مالية كبيرة لحفظ القرآن بين الجنود واعداد رحلات متتالية لأداء العمرة للضباط والجنود، تم تحديد مواعيدها طوال شهر رمضان ١٣٩٢ هـ دون أن يعرف أحد أن العد التنازلي للحرب سيبدأ قبل بداية رمضان وأن اقتحام قناة السويس سيتم قبل العاشر من رمضان.

وفي هذا المناخ العام تم الاستدعاء رقم ٢٣ وكان هو استدعاء حرب أكتوبر ١٩٧٣ م.



Gohore: ...ization of the Alexandria Library (GOL)
Bibliothèque Alexandrine

السادات يلقي خطابا عن السلام بعد أن بدأ العد التنازلي للحرب

- القسوات اليـحـرية بدأت الحـرب
- قبل خمسة أيام من موجتها
- وحشدات المهندسين ابتكرت
- خلطة لاصق لإصلاح المطارات
- والنواح صلب لتتروم رميم الطرق
- وزير خارجية مصر يلتقي
- بوزير خارجية أمريكا
- وهو يجهل أن الحرب ستبدأ غدا

كان الدكتور عبدالهادى هو أول من هبط من سلم الدرجة الأولى بالطائرة «تى. دابليو. ايه» TWA القادمة من نيويورك. ووجد فى استقباله عند سلم الطائرة شاباً فى الحلقة الثالثة من عمره يرتدى بذلة بنية ويستقبله بابتسامة دافئة رغم أن هذا هو اللقاء الأول بينهما. ولم يكن ظلام التاسعة مساءً ليحول دون تعرف الشاب على الدكتور عبدالهادى الذى شاهد صورته قبل لحظات من وصول الطائرة.

وخرج الدكتور عبدالهادى برفقة الشاب الذى استقبله من صالة كبار الزوار بمطار القاهرة ليستقل سيارة «فيات - ١٣٠٠» من تجميع شركة النصر المصرية موديل ٧٣ وهو آخر موديل تم انتاجه من هذه السيارة. وبعد دقائق مرقت السيارة من مدخل استراحة القوات المسلحة للمدنيين بطريق صلاح سالم، لتلحق بهما سيارة أخرى تحمل الحقيبة الوحيدة التى جاء بها الدكتور عبدالهادى من أمريكا.

وفى الموعد المحدد للقاء الدكتور عبدالهادى مع رئيس هيئة أركان حرب القوات المسلحة المصرية، وجد الضيف ثلاثة رجال

فى انتظاره منذ الثامنة والنصف صباحاً فى مبنى القيادة بمدينة نصر، ليكتمل عددهم خمسة داخل الغرفة الملحقة بمكتب رئيس الأركان، وكان هو أول المتحدثين.

قال إن الدكتور عبدالهادى عالم مصرى كبير يحمل الجنسية الأمريكية ويعمل أستاذاً فى جامعة أوكلاهوما بالولايات المتحدة الأمريكية ويتطلع إلى المشاركة فى تدعيم قواتنا المسلحة بأحدث الأبحاث العلمية التى يمكن أن تعاوننا فى معركتنا. ولم يكن أحد يعرف أن إدارة المخابرات الحربية قد أرسلت تقريراً من بضعة أسطر إلى رئاسة الأركان قالت فيه إن الدكتور عبدالهادى على صلة وثيقة بأجهزة المخابرات المركزية الأمريكية التى تحرص على توثيق علاقاتها بكل الباحثين فى الجامعات الأمريكية ومنهم الدكتور عبدالهادى. ولم يكن ذلك يعنى تشكيكاً فى ولائه لمصر كما لا يعنى الاطمئنان اليه اطمئناناً كاملاً.

قال رئيس الأركان إن الدكتور عبدالهادى أرسل إلى القيادة المصرية يخبرها عن اختراع نظام جديد يمكن بواسطته اكتشاف المعادن والسوائل تحت سطح الأرض بواسطة معدات خاصة يمكن تركيبها فى الطائرات. وقد استخدمت بعض شركات البترول هذه التجهيزات فى البحث عن البترول، وأطلقت على ذلك اسم «الاستشعار عن بعد» وإن تلك الوسائل الحديثة جداً يمكن الاستفادة القوات المسلحة المصرية منها فى الكشف عن الدبابات والعربات المدرعة التى يتم اخفاؤها وتمويهها. وتعتمد النظرية على أن درجة الحرارة التى تعكسها المعادن تختلف عن غيرها،

وبالتالى يسهل بهذه الأجهزة الحديثة اكتشاف حجم وموقع المعدات المخفية. وأبدى الدكتور عبدالهادى استعداداه للعمل مع العلماء المصريين لتزويد بعض طائراتنا بهذه الأجهزة، مساهمة منه فى الاعداد لحرب تحرير سيناء.

وتم الاتفاق خلال الاجتماع على خطة عمل تستغرق خمسة أشهر اعتباراً من شهر يولية ٧٣ ، ولتكون أجهزة الاستشعار عن بعد جاهزة ضمن تجهيزاتنا للعبور خلال الشهور الأولى من ١٩٧٤م.

وتم بالفعل الأخذ بهذه الخطة. وعاد الدكتور عبدالهادى إلى أمريكا ليعمل باجتهاد وقد رسخ في وجدانه وتأكد لديه أن حرباً لن تنشب قبل نهاية عام ١٩٧٤م. لكنه فوجئ مثل غيره بالهجوم المصرى - السوري يوم السادس من أكتوبر ١٩٧٣م.

واذا كانت خطة تزويد قواتنا بوسائل الاستشعار عن بعد قد تمت بعد معركة ٧٣ بشهور طويلة، فإن سائر التجهيزات ومعدات العبور كانت جاهزة قبل الحرب بفترة كافية. وكان من بينها ما حقق مفاجآت بالغة للعدو فى اطار خطة الخداع. ومن هذه الاستعدادات والتجهيزات اللواء البرمائى الذى لم يعرف عنه العدو شيئاً الا بعد أن عبر هذا اللواء البحيرات المرة ليفاجئ العدو من الشاطئ الشرقى للبحيرات.

وعندما صدر قرار تشكيل هذا اللواء فى بداية عام ٧٢ جاء فى حيثيات القرار أن الهدف من هذا اللواء هو دفعه فى عمق العدو عبر البحيرات أو من البحر وتكون مهمته شل مراكز قيادة العدو

أو ارباكها وتعطيل تقدم الاحتياطات من خطوط العدو الخلفية في طريقها لمواجهة قواتنا بعمليات هجوم مضاد. ووضعت القيادة العامة هذا اللواء ضمن خطة الخداع والمفاجأة. لقد كان من المقرر أن المعديات ستقوم بنقل الدبابات من غرب القناة إلى الضفة الشرقية طبقاً لجدول توقيتات تجعل هذه الدبابات غير مستعدة للعمل والقتال قبل الساعة: س + ٥ (أي بعد ساعة الصفر بخمس ساعات) في حين يستطيع اللواء البرمائى عبور البحيرات في أقل من ساعة واحدة ، وبأعداد كبيرة من الدبابات والعربات مما يشكل تهديداً خطيراً لقيادات العدو واحتياطياته المتحركة.

ووضعت خطة تدريب اللواء البرمائى على هذا الأساس. وعكف أفراد على التدريب لشهور طويلة. وشملت عمليات التدريب عبور برمائيات لنقل قوات من المشاة الميكانيكية وبأسلوب عمل الوحدات الخاصة.

وفى ليلة ١٨ - ١٩ يولية ٧٣ تم الاختبار النهائى لقدرات هذا اللواء فى منطقة التدريب غرب الإسكندرية وبقي فى مياه البحر لأكثر من خمس ساعات، ونجح فى الابراز على الشاطئ والتقدم براً لتنفيذ مهمته فى صد وعرقلة القوات المعادية المتقدمة من العمق. ولأن العملية التدريبية كانت أشق كثيراً من المهمة القتالية التى سيواجهها هذا اللواء ، فقد أسفر التدريب عن خسارة مركبتين وفقد عشرة أفراد تم العثور على سبعة منهم فى الصباح وتأكد استشهاد ثلاثة. وهكذا قدم اللواء البرمائى أول شهداء

العبور قبل المعركة بأكثر من ستة أشهر، لكن خسائره في عملية العبور الحقيقية كانت فرداً واحداً.

وكانت التشكيلات الجدية التي تم تكوينها قبل الحرب تمثل مفاجأة بالغة للعدو بالإضافة إلى تجهيزاتها غير المتوقعة. وكما تم تشكيل اللواء البرمائي الذي فوجئ العدو به وراء خطوطه كانت هناك وحدات مهندسين جديدة انضمت إلى الوحدات الأصلية في كل التخصصات.

وكانت هذه الكتائب مجهزة بمعدات مستحدثة كما كان بعضها يعمل بوسائل بدائية استخدمتها الجيوش في العصور الوسطى مثل سلالم الحبال التي صعد عليها جنود المشاة وتسلقوا بها الساتر الترابي، ومثل عربات يد بدائية تتحرك على عجلتين يحمل عليها الجنود معداتهم التي لا تتحملها ظهورهم. وتم تصنيع هذه العربات في مصانع إدارة المهمات المصرية.

وكانت المفاجأة أكبر من أن يستوعبها العدو الذي خدع نفسه قبل أن يخدعه الآخرون. ووضح ذلك في اجتماع إدارة العمليات الاسرائيلية في سبتمبر ٧٣ عندما عكف قادة العدو على دراسة عمليات استدعاء الاحتياط المصري ثم تسريحه، وارتباط ذلك بتحريك وحدات متعددة غرب القناة مع ظهور عربات كباري ومعدات عبور موانع مائية ضمن مهمات وتجهيزات القوات المصرية غرب القناة.

وفي ذلك الاجتماع درس القادة الاسرائيليون احتمالات الحرب، ومدى الاحتياجات الهندسية لاتمام عملية عبور محدودة.

وتحدث الجنرال اليعازر عن الاحتياجات الهندسية للمصريين من أجل عملية عبور محدودة فى قطاعات معينة - وقال إن هذه الاحتياجات لا تتوافر لأى جيش فى العالم. وأكد ذلك الجنرال « موشى ديان » وزير الدفاع الاسرائيلى قائلاً : « اذا أراد المصريون عبور قناة السويس فيلزمهم سلاح المهندسين الأمريكى وسلاح المهندسين السوفيتى - مجتمعين - لمساعدتهم على ذلك ».

وهذا الكلام الذى تردد فى اجتماع القادة الاسرائيليين قبل العبور بأسابيع قليلة عكس ثقة الجنرال « اليعازر » يومها، وجاء ذكره فى يومياته التى نشرها بعد معركة العبور بعدة أشهر.

وفى هذا الاجتماع أشاد كبار الضباط الاسرائيليين بمعدات قذف كميات كبيرة من السوائل الملتهبة من تحت سطح الماء فى القناة لتطفو فوق السطح ويتم اشعالها لتتحول القناة إلى بحر من اللهب. وتعرضوا للآثار النفسية الكبيرة لذلك بالاضافة إلى عجز الأفراد عن العبور فوق نيران مشتعلة.

وبينما كان هذا الحديث يدور فى قاعة الاجتماعات الرئيسية بوزارة الدفاع كان ضباط هيئة العمليات المصرية يعدون للمفاجآت المضادة التى تكمل خداع العدو الذى خدعه اطمئنانه.

كان التصور الأول لمواجهة النيران المشتعلة فوق سطح القناة هو نزول وحدات صغيرة من الأفراد داخل مركبات برمائية. وينتشر الأفراد على أجناد كل مركبة ويحمل كل فرد واحدة من سعف النخل المعروف باسم «الجريد» ليضرب بها النيران

المشتعلة حتي تتحول الي جزر من اللهب يسهل اطفاءها. وفشلت التجارب. ولم ينجح الجنود أثناء التدريب في مواجهة النيران بسعف النخل رغم أن كميات السوائل المشتعلة كانت أقل من المتوقع مواجهته خلال العبور الفعلى. وتم اعادة التجربة باستخدام مواد اطفاء كيماوية. واستلزم ذلك جهداً ووقتاً جعل العمليات تتحول من معركة عسكرية، وعبور لمانع مائى صعب إلى عملية اطفاء حريق أشعله العدو فوق القناة وحاولنا نحن أن نطفئه.

وعلى ضوء نتائج هذه التجارب المتكررة تقرر أن تكون الخطة هي حرمان العدو من استخدام هذا السلاح الجهنمى مع خداعه وايهامه بصلاحية هذا السلاح ومفاجآته بتجهيزات معطلة تُخرج سلاح الحريق من المعركة قبل بدايتها.

وتم عقد اجتماع ضم قائد القوات الخاصة وقائد الضفادع البشرية ومدير سلاح المهندسين وأحد ضباطه ومدير التخطيط بهيئة العمليات. وتم فى هذا الاجتماع استعراض كل التجارب والمحاولات المعدة لمواجهة اشعال العدو للحرائق فوق سطح القناة ونتائج التجارب التى أُجريت فى أكثر من موقع ، وتم خلالها استخدام عشرات الأطنان من السوائل المشتعلة التى تمثل نوعاً من أنواع النابالم - أقل كثافة من مياه القناة - لضمان الطفو فوق السطح.

وتقرر وقف كل محاولات اطفاء الحريق والتركيز على حرمان العدو من فرصة استخدام هذا السلاح.

وعلى ضوء المعلومات المتوافرة من الاستطلاع وإدارة المخابرات، شرح ضابط المهندسين تفاصيل التجهيزات التي يعتمد عليها العدو، والتي تتكون من ثلاثة أجزاء.. هي خزانات تحت مواقعه الحصينة يسع كل خزان منها ٢٠٠ طن من المواد المشتعلة. والجزء الثانى أنبوية تصل بين هذه الخزانات وسطح مياه القناة. وأخيراً معدات السيطرة التى تتولى فتح خزانات «النابالم» وأشعالها. ولو تم افساد أى جزء من تلك الأجزاء الثلاثة فإن العدو سيفشل فى خطته. واستبعد المجتمعون إمكانية تدمير الخزانات بواسطة المدفعية لأنها مدفونة جيداً فى الرمال، ومعها أنابيب نقل السائل إلى القناة المدفونة أيضاً تحت سطح الأرض. لكن فتحات هذه الأنابيب كانت ظاهرة تحت سطح الماء وكانت قواتنا تراها بوضوح من غرب القناة عندما يكون هناك «جزر» وينخفض مستوى سطح الماء فى القناة. وأصبح الحل هو سد هذه الفتحات قبل العبور، خاصة أن أماكنها محددة لدينا وهناك صور لها بين أيدينا، بالإضافة الى معلومات تفصيلية قدمها المهندس الاسرائيلى الذى استطاعت دورية خطف أسير مصرى والعودة به من شرق القناة.

وتم وضع الخطة من ثلاث مراحل. المرحلة الأولى : ارسال وحدات خاصة من الضفادع لعبور القناة من تحت سطح الماء والقيام باغلاق الفتحات وسدها قبل أول ضوء من اليوم (ى) وهو يوم العبور. والمرحلة الثانية: هى وضع هذه الخزانات ضمن أهداف تحضيرات المدفعية على أمل النجاح فى ضربها. والمرحلة الثالثة: تكون فى بداية المعركة بحيث تظل نقاط عبور القناة فوق

اتجاه التيار عند كل خزان حتى اذا نجح العدو فى استخدام هذا السلاح فان النيران تظل متجهة بعيداً عن الموجات الاولى من عبور الافراد. وفى جميع الاحوال يتم تأخير نزول الوحدات إلى الماء لفترات تتراوح ما بين ٢٠ و ٣٠ دقيقة بعد ظهور اللهب فوق الماء وتحاشى تأثيرها حتى ينتهى أثرها.. أو تجاهلها فى حالة ضعف تأثيرها.

وقد تحقق النجاح خلال المرحلة الاولى من الخطة ، واستطاعت القوات الخاصة اغلاق الفتحات وسدها. وكان ذلك مفاجأة من مفاجآت خداع العدو، مثلما فاجأته مراحل تعبئة القوات وخطة تحريك معدات العبور.

لقد تم تطوير خطة استدعاء الاحتياط حتى أن حوالى ٨٠٪ من الافراد الذين يتم استدعاؤهم يصلون فى اليوم الاول للاستدعاء وخلال الشهور العشرة الاولى من عام ٧٣ تم تنفيذ ٢٢ عملية استدعاء لقوات الاحتياط المصرية. وكان الاستدعاء رقم ٢٣ هو استدعاء للحرب تم فى اطار استدعاء خداعى باعتباره استدعاء للاشتراك فى العمليات التدريبية لمناورات «تحرير ٢٣» التى تحولت إلى «بدر» وهو اسم الخطة الهجومية لعبور القناة.

واتفق واضعو خطة الهجوم على أن يتم العبور بطول قناة السويس وعلى امتداد ١٧٥ كيلو متراً لأن ذلك سيؤدى إلى اضعاف أو تجميد مصادر تفوق العدو. ويساعد على خداعه بحيث لا يستطيع اكتشاف الاتجاه الرئيسى لقوات الهجوم ويحرم اسرائيل من تركيز جهود قواتها الجوية فى اتجاه محدد مما

يضعف كثيراً من تأثير النشاط الجوى المعادى، ويضطرهم إلى شن الهجمات المضادة على جبهة متسعة فى وقت واحد كما سيؤخر ردود الفعل لدى العدو حتى يكتشف اتجاه المجهود الرئيسى المصرى. وهذا معناه ارتبأكه وتأجيل ضرباته المدرعة واطاحة مزيد من الوقت أمام القوات المصرية التى تعبر القناة.

ومع بداية العد التنازلى لليوم (ى) كانت الوحدات الضاربة تنتشر فى مواقعها بطول القناة. وكانت معدات العبور والجسور والكبارى تتحرك من الغرب إلى الشرق نحو الجنوب ونحو الشمال. ورغم أن ذلك يمثل التزاماً بالخطة الموضوعه، لكنه أيضاً كان يشكل استمراراً فى الخداع. وبات العدو متأكداً من أن ما يجرى لا يمكن أن يكون اعداداً لحرب شاملة بطول جبهة تمتد لأكثر من ١٧٠ كيلومتراً، وإنما هو تدريبات لكل الوحدات المصرية المشاركة فى مناورات «تحرير ٢٣» لأن ما يتوافر من تجهيزات ومعدات العبور قد يتيح امكانية العبور من محور رئيسى أو محورين وهذا يتعارض مع كل ما يجرى غرب قناة السويس.

وهذا ما تداوله المجتمعون فى قيادة الجيش الثانى بالقطاع الأوسط من قناة السويس وفى قيادة الجيش الثالث الميدانى بالقطاع الجنوبى من القناة. لقد لاحظوا أن العدو يعرف تحركاتهم ويتابعها. لكنه بالتأكيد لا يفهم معناها.

وكان ذلك وراء الكلمات التى ردها الرئيس أنور السادات فى خطابه فى اليوم (ى - ٨) أى قبل الحرب بأسبوع واحد وحرص

خلاله على تحمل نصيبه فى خداع العدو.

فى ذلك اليوم احتفلت القوات المسلحة بذكرى الرئيس جمال عبدالناصر. وذهب كل القادة وكبار الضباط فى الصباح، ليضعوا أكاليل الزهور على قبر الزعيم الراحل وقراءة الفاتحة. وتوالى ظهور القادة أمام عدسات التصوير فى احتفالات مختلفة منها توزيع الجوائز على حفظة القرآن الكريم من أبناء القوات المسلحة وتوديع الفوج الأول من أبناء القوات المسلحة الفائزين بجوائز عمرة رمضان.

وكان هذا يبدو وكأنه عدم جدية من كبار القادة فى الإعداد للمناورات التدريبية التى عرف الجميع أنها ستجرى فى الفترة ما بين أول أكتوبر وحتى ٧ أكتوبر ١٩٧٣ فى حين أن عدداً محدوداً جداً من الأفراد كانوا يعرفون أن يوم ٧ أكتوبر ١٩٧٣ سيكون هو (ى + ١) أى اليوم الثانى من الحرب.

وكما ظهر كبار القادة أمام عدسات المصورين وكاميرات التليفزيون يحتفلون بالجوائز ويزورون قبر عبدالناصر، فقد كانوا جميعاً أمام العدسات وتحت الأضواء فى احتفال الاتحاد الاشتراكى بهذه المناسبة والذى أقيم فى المساء. ووقف الرئيس أنور السادات يتحدث عن المشكلات التى ورثها وعن البنية الأساسية التى يعيد بناءها والمرافق المتهالكة التى لا بد من تجديدها. وتحدث بتركيز عن إعادة بناء القوات المسلحة وحرصه على سلامتها وعدم خوض مغامرة عسكرية قبل أن يوفر المعدات الحديثة لأبنائه المقاتلين. وردد العبارة العجيبة التى أدهشت كل

المحللين ومنهم - أو أولهم - المحللون الاسرائيليون وهى عبارة «لن أدفع بأبنائى إلى الحرب قبل أن أضع الالكترون فى أيديهم».

وعجز عباقرة التحليل عن تصور الواقع على حقيقته. ولم يخطر على بال أحد فى اسرائيل أن هذه الكلمات يرددها الرئيس المصرى فى اليوم (ى - ٨) ليلة السبت الذى ستنتلق شرارة الحرب يوم السبت الذى يليه.

وعقب هذا الخطاب خرج الضباط ليتجهوا إلى مقار قياداتهم، واتجه كبار القادة إلى مركز القيادة العامة فى نقطة العمليات الرئيسية التى تعرف باسم «المركز رقم ١٠» لمتابعة حركة العد التنازلى الى أن يحل اليوم (ى) الذى سينضم فيه الرئيس السادات اليهم.

وبدأت التمامات تصل من كل مكان..

وجاء التمام بوصول وحدات اصلاح الممرات الي كل القواعد الجوية مزودة بالخلطة الجديدة التى توصل اليها العلماء المصريون. وهذه الخلطة بدأ إعدادها داخل معامل وزارة البحث العلمى بالاشتراك مع سلاح المهندسين منذ ستة أشهر، توصلوا بعدها الي مزيج من الأسفلت والأسمنت سريع التصلب بنسبة معينة. وهذه الخلطة ثبت نجاحها فى اصلاح ممرات الطائرات بسرعة قياسية يسترد بها المطار كفاءته عند قصف الممرات بواسطة طائرات العدو مما يتيح لطائراتنا الانطلاق بينما العدو يتصور أنه أخرج هذه القاعدة من المعركة لمدة يوم كامل.

وأبلغت فرق التعامل مع القنابل الزمنية والشراك الخداعية

بوجودها فى المواقع المحددة لها بما فى ذلك المطارات. وهذه الفرق مزودة بأجهزة متقدمة للتعامل مع القذائف والقنابل التى لم تنفجر ومعها أوامر مستديمة بالتعامل الفورى مع هذه القذائف والقنابل الموقوتة لإبطال مفعولها دون تفجيرها أو انتظار انفجارها. ولم يعبأ أحد بالخطر الذى يتوقعه نظراً لاعتماد العدو على الأثر النفسى للقذائف الموقوتة والشراك الخداعية. واستطاع رجال هذه الفرق تجاوز كل الآثار النفسية بروح فداية.

وتلقت القيادة ما يفيد وصول فرق اصلاح الطرق إلى نقاط تمركزها، ومعها ألواح الصلب التى تم ابتكارها للاستخدام فى اصلاح الطرق التى تتعرض للقذف الجوى أو لقصف المدفعية، كما تم الابلاغ عن وصول وسائل التحرك من نقاط تمركز هذه الفرق الي أى مكان يحتاج إلى اصلاح الطريق منه واليه. ويبلغ مجموع أطوال هذه الطرق التى تغطيها فرق الاصلاح ٢١٠٠ كيلو متر تمتد شرقاً وغرباً وجنوباً وشمالاً بما يزيد ثلاثين مرة على طول قناة السويس نفسها. وصدرت الأوامر بتحريك المعدات ومهمات العبور فى اتجاه نقاط العبور لتكون جاهزة للنزول إلى الماء مع الساعة صفر.

وتلقت القيادة الرقم النهائى بوجود ٢٥٠٠ قارب جاهزة لحمل الأفراد إلى الضفة الشرقية ونصف هذه القوارب تم تصنيعها محلياً وتم استيراد النصف الآخر من الاتحاد السوفيتى على مراحل.

وخرجت من المخازن وورش المهندسين سلالم الحبال

وزلاّقات الصاج لتكون فى أماكنها بين أيدي الجنود.

وشملت التمامات الصاعدة من قيادة إلى أخرى الانتهاء من نقل المدافع الخفيفة المضادة للدبابات والرشاشات المتوسطة والرشاشات المضادة للطائرات وصناديق الذخيرة وسائر الأسلحة والمعدات التى ستنتقل إلى الضفة الشرقية للقناة خلال الساعات الأولى للمعركة.

واتخذت الطلمبات التوربينية التى تعمل بالوقود العادى مواقعها بمعدل ثلاث طلمبات لكل ممر سيتم فتحه فى الساتر الترابى شرق القناة ، طبقاً لخطة تحرك وحدات العبور التى تساندها ٨٠ وحدة مهندسين.

وفى الساعة الثامنة من صباح (ى - ٥) الموافق أول أكتوبر ١٩٧٣ تم رفع حالة الاستعداد الكاملة. وصدرت أوامر القيادة العامة بوجود القيادات داخل مراكز السيطرة والقيادة على مختلف مستوياتها وذلك ضمن الاجراءات التى تستلزمها أغراض التدريب لتنفيذ المشروع الاستراتيجى التعبوى «تحرير ٢٣».

وتحت ستار التدريب استمرت القوات البرية فى تنفيذ اجراءات التحضير للعملية الهجومية واعادة التجميع والفتح التعبوى. وتم رفع كفاءة التجهيز الهندسى لمسرح العمليات تحت ستار تحسين الدفاعات.

وبدأ فتح وحدات الأسطول المصرى من المدمرات والغواصات لتأخذ أوضاعها الأخيرة فى القطاعات المحددة لها، بما فى ذلك وحدات الأسطول التى تحركت تحت ستار الزيارة الودية للموانئ الصديقة فى الهند.

وكان هذا التحرك حلقة مهمة فى سلسلة الخداع.

لقد كان من المقرر إغلاق الطريق البحرى إلى ميناء ايلات الاسرائيلى مع بداية العمليات باعتباره الطريق الرئيسى لامداد اسرائيل بالبتروىل من ايران.

ولم يكن من السهل تحقيق ذلك من منطقة شرم الشيخ والمدخل الجنوبى لخليج العقبة لأنه فى يد العدو الاسرائيلى منذ عام ١٩٦٧ ويقع تحت سيطرته التامة. وكان البديل هو الاغلاق من المدخل الجنوبى للبحر الأحمر عند مضيق باب المندب جنوب اليمن. وبدأ تنفيذ ذلك تحت ستار زيارة ودية للموانئ الهندية.

وتحركت الوحدات البحرية الموجودة فى السويس بعد أن أعلنت الهند عن زيارة مقررة لبعض قطع الأسطول المصرى. واتجهت القطع المصرية نحو الجنوب لتعبر باب المندب وتدخل المحيط الهندى.

وقبل بدء العمليات، وعندما حل اليوم (ى) دخلت قطع الأسطول المصرى إلى المضيق وأعلنت اغلاق الطريق البحرى إلى اسرائيل ومنع مرور ناقلات البتروىل المتجهة فى البحر الأحمر إلى ايلات؛ لتعويض البتروىل الذى تستهلكه اسرائيل خلال العمليات الحربية.

وتلقت غرفة العمليات ما يفيد اغلاق طريق امداد اسرائيل بالبتروىل الايرانى؛ والذى كان يصل إلى ١٨ مليون طن سنوياً يعاد تصدير بعضه إلى أوروبا. وكان ضمن بلاغات التمام الصادرة عن القوات البحرية المصرية بث الألغام فى خليج

السويس واغلاقه أمام النشاط البحرى المعادى.

وهكذا كانت الحرب قد بدأت بالفعل بالنسبة لبعض الوحدات قبل ساعة الصفر بخمسة أيام، عندما وقفت قطع البحرية قرب مضيق باب المندب جنوب البحر الأحمر، وخرجت الغواصات المصرية من قواعدها فجر اليوم الأول من أكتوبر ١٩٧٣ لتتخذ أوضاع القتال أمام سواحل سيناء.

وكانت الأوامر تقضى بفرض الصمت اللاسلكى الكامل على هذه الوحدات البحرية لحين صدور اشارات خاصة اليها - لن تصدر الا بعد ساعة الصفر.

وكان للوحدات البحرية دور رئيسى فى خطة الخداع. لقد كان عليها أن توجه ضربات مركزة من البحر إلى مراكز قيادة العدو ونقاط سيطرته شرق بورفؤاد فى بالوظة ورمانة مع تمثيل عمليات انزال من البحر يكملها هجوم خادع من معبر شمال القنطرة. وكان ذلك كفيلا بايهام العدو بأن هذا هو أحد المحاور الرئيسية للهجوم المصرى.

وكانت هناك تمثيلية مشابهة تم الاعداد لها شرق البحيرات المرة بواسطة اللواء البرمائى الذى سيعبر البحيرات ويتجه شرقاً نحو منطقة المضائق مما يوحى بوجود محور رئيسى للهجوم. ومن هذا المحور الخادع تنطلق سرية ميكانيكية برمائية مع عدد من الدبابات فى اتجاه ممر متلا، وسرية أخرى فى اتجاه مضيق الجدى؛ لتبث الذعر فى مواقع العدو وتضعف سيطرته على قواته، وتعود بعد ذلك لتتضم إلى وحداتها الرئيسية شرق القناة.

وأبلغت قوات الصاعقة عن تمام استعدادها للانتقال جواً إلى عمق العدو لعرقلة طلائع الهجوم المضاد بعد اتمام عمليات العبور.

وبثت وكالات الأنباء من رومانيا ومصر خبراً عن قيام وزير الدفاع الرومانى بزيارة رسمية إلى مصر - وكان ضمن جدول الزيارة الرسمى اجتماعه بوزير الحربية المصرى يوم الاثنين ٨ أكتوبر ١٩٧٣ وحضور مأدبة عشاء رسمية. ونشر فى كل الصحف هذا الخبر. ونشرت جريدة «الأهرام» خبراً آخر عن تعليمات من وزير الحربية «ب» بشأن اعداد سجل لتسجيل أسماء الضباط الراغبين فى أداء العمرة فى رمضان.

وفى نيويورك كانت تجرى أحداث تبدو عادية لكنها لعبت دورها فى الخديعة. لقد كانت الجمعية العامة للأمم المتحدة تعقد جلساتها فى نيويورك، وكان وزير خارجية مصر - محمد حسن الزيات - يرأس وفد مصر فى هذه الاجتماعات. وتلقى الوزير المصرى رغبة وزير الخارجية الأمريكى - هنرى كيسنجر - الاجتماع به فى نيويورك على هامش اجتماعات الجمعية العامة يوم الجمعة الخامس من أكتوبر ليناقدش معه الموقف العام فى الشرق الأوسط.

واتخذ الرئيس السادات قرارا بعدم ابلاغ وزير الخارجية محمد حسن الزيات بموعد الهجوم المصرى وتكليفه بمناقشة المبادرات السلمية المتوقعة مع وزير خارجية أمريكا ومحاولة

اقناعه ببذل المزيد من الجهد في سبيل الحل السلمي.

لكن التفاؤل بنجاح خطة الخداع لم يكن كاملاً.

وظهرت علامات وبوادر وتحركات تشير إلى أن إسرائيل

تعرف أن الحرب على وشك أن تندلع وأن المصريين استعدوا

لعبور القناة.

خطة الخداع في أكتوبر بدأتها مصر في مايو

• مصدر عربي أيقظ رئيسة وزراء إسرائيل
ليخبرها بموعد الهجوم المتوقع
• توقف رحلات مصر للطيران
هدد بانتهيار خطة الخداع المصرية
• إسرائيل شعرت بالخطر يوم
ترحيل أسرى السوفييت من مصر وسوريا
• مصر تعلن عن هجوم إسرائيلي
على الزعفرانة قبل الحرب بنصف ساعة

عندما هبطت طائرة جولدا مائير فى مطار بن جوريون مساء يوم الثلاثاء الثانى من أكتوبر ١٩٧٣ قادمة من فيينا ، وجدت رئيسة الوزراء فى انتظارها تقريراً يتضمن تفاصيل المعلومات التى سبق إبلاغها بها خلال زيارتها للنمسا.

كان الهدف من التقرير اقناع رئيسة الوزراء بمناقشة فكرة استدعاء الاحتياط الاسرائيلى. وكانت هى فى قرارة نفسها تعارض الفكرة من أساسها دون أن ترفض فكرة المناقشة. وكان شاغلها الأول فى هذا اليوم هو قرار المستشار النمساوى الدكتور برونو كريسكى اغلاق مركز استقبال المهاجرين اليهود من الاتحاد السوفيتى والمقام فى قلعة «شونو» قرب فيينا والتى ينتقل منها المهاجرون اليهود بالاتوبيسات إلى المطار ليستقلوا طائرات شركة «العال» إلى إسرائيل.

وفى النمسا كانت جولدا مائير قد استقبلت حامل التقرير الوزير «يزرائيل جاليلى» يوم الاثنين أول أكتوبر وقال لها: إنه اجتمع مع موشى ديان وبحث معه ضرورة مناقشة الموقف فى الجولان. وأكدت جولدا مائير انها ستفعل ذلك فور وصولها فى الغد إلى تل أبيب.

لكن الاجتماع انعقد صباح الأربعاء ٣ أكتوبر. ولم يخطر ببال أحد من المجتمعين أن هذا هو اليوم (ي - ٣) أى قبل الحرب بحوالى ٧٠ ساعة.

ضم الاجتماع وزير الدفاع موشى ديان والجنرال ديفيد إيلعازر رئيس أركان القوات الإسرائيلية الشهير بلقب «دادو» ويزرائيل جاليلى وزير الدولة ومستشار رئيسة الوزراء والجنرال إلى زائيرا مدير المخابرات الحربية (لوكادرا) ولم تستطع رئيسة الوزراء جولدا مائير تجاهل الحديث عن رحلتها الفاشلة إلى النمسا وقالت إن الهجوم الذى شنّه الفلسطينيون على القطار النمساوى الذى ينقل المهاجرين اليهود دفع المستشار كرايسكى إلى إغلاق معسكر «شنو» ووقف استقبال يهود الاتحاد السوفيتى ونقلهم إلى إسرائيل.

وتدخل «دادو» وهو رئيس الأركان ديفيد إيلعازر ليفرض على المجتمعين العودة إلى الموضوع الرئيسى فى جدول أعمال هذا الاجتماع.

قال إيلعازر أن الموقف على الجبهتين المصرية والسورية لا يمثل خطورة. ومن المستبعد وقوع هجوم مصرى - سورى مشترك. لقد قام السوريون بحشد قوات إضافية على الجبهة منذ المعركة الجوية التى سقطت فيها ١٢ طائرة لكنهم لم يتمكنوا من القيام بهجوم منفرد. أما الجبهة المصرية فتشهد حلقة من حلقات تحركاتها المستمرة طوال العام وهى تقوم بمناوراتها السنوية

التي تشمل نقل قوات مختلفة من الشمال إلى الجنوب ومن الغرب إلى الشرق.. وبالعكس.

ولا نوصى بالموافقة على استدعاء قوات الاحتياط.

وتحدثت جولدا مائير عن تجاربها السابقة مع المصريين. قالت إنها لا تريد أن تكرر تجربة شهر مايو الماضى. لقد سجلنا يومها تحركات مصرية واسعة، وتم رصد العديد من معدات العبور والكمبارى المحمولة وهى تنقل من العمق إلى الجبهة المصرية. وتلقينا معلومات وثيقة عن تحرك معدات العبور على الطريق القريب من مطار القاهرة فى اتجاه السويس. وشاهدها أحد الملحقين العسكريين فى القاهرة من أصدقائنا. ويومها قالت أجهزة مخابراتنا أن الحرب لن تندلع من جديد وأن المصريين غير قادرين على عبور القناة لا الآن ولا مستقبلاً. ورغم ذلك فقد قررنا يومها أن نأخذ الأمر بجدية. وانتقلت بنفسى ومعى عدد من الوزراء ومعنا حاييم بارليف وزير الصناعة إلى المركز الرئيسى للمخابرات العسكرية؛ لنناقش تفاصيل الموقف ونعد للتعبئة. ولكن شيئاً لم يحدث. وما نراه الآن على الجبهة المصرية أقل مما تم رصده فى مايو الماضى. وما دام أحد لم يطلب التعبئة فإننى أيضاً لن أفكر فيها.

وسيعقد مجلس الوزراء الإسرائيلى اجتماعه المعتاد بعد ثلاثة أيام يوم الأحد ٧ أكتوبر عقب إجازة العيد وسنواصل يومها بحث الموقف بكل أبعاده وتطورات اللاحقة.

وبينما كان المجتمعون يغادرون مكتب رئيسة وزراء إسرائيل

كانت أحداث اليوم (ى - ٢) تتلاحق داخل مراكز القيادة والسيطرة على الجبهة المصرية مع اتمام الحشد على محاور الجيشين الميدانيين الثانى والثالث.

واستكملت وحدات المهندسين استعداداتها لفتح ٧٠ ثغرة فى الساتر الترابى بحجم ١٥٠٠ متر مكعب لكل ثغرة وإنشاء ١٠ كبرى ثقيلة لعبور الدبابات والمدفعية الثقيلة وه كبرى خفيفة تماثل تماماً فى شكلها الكبرى الثقيلة ولكن الهدف منها جذب نيران العدو وخداعه وصرف انتباهه عن مناطق العبور الرئيسية بالإضافة إلى ١٠ كبرى. اقتحام لعبور المشاه صنعتها إدارة المهمات المصرية. كما تم تجهيز ٧٢٠ قارباً مطاطياً للمشاه مع ٣٥ معدية عبور. وأصبح من المتوقع الانتهاء من فتح الثغرات وتشغيل المعديات الساعة (س + ٥) قد تتأخر فى بعض المواقع بفعل نيران العدو لتصل إلى (س + ٧) أى الساعة التاسعة مساء السبت ٦ أكتوبر.

وفى ذلك اليوم - يوم الأربعاء ٣ أكتوبر ١٩٧٣ - وهو اليوم (ى - ٣) هبطت طائرة عسكرية فى إحدى القواعد الجوية السورية قرب دمشق وكان عدد ركبائها اثنين فقط هما الفريق أحمد إسماعيل وزير الحربية المصرى واللواء بهى الدين نوفل رئيس أركان القيادة المصرية - السورية الاتحادية. ونقلتهما سيارة مرسيدس تحمل أرقاماً مدنية (خصوصى) إلى الاستراحة القريبة من المطار ليكون فى انتظارهما وزير الدفاع السورى اللواء مصطفى طلاس.

وسر هذا الاجتماع يرجع إلى رغبة القيادة السورية تأخير اليوم (ى) لمدة ٤٨ ساعة لاستكمال الحشد وتهيئة الجبهة الداخلية للحرب، والانتهاه من تفريغ صهاريج البترول فى مصفاة التكرير بمدينة حمص. لكن المناقشة أسفرت عن بقاء اليوم (ى) هو السبت السادس من أكتوبر باعتباره أنسب الأيام لتحقيق المفاجأة واستغلال إجازة يوم الغفران (عيد كيبور) عند اليهود، بالإضافة إلى أن الحرب كانت قد بدأت فعلاً بالنسبة لبعض الوحدات المصرية ، ومنها الغواصات والقطع البحرية التى غادرت قواعدها مع فرض الصمت اللاسلكى عليها واستحالة الاتصال بها.

وعاد وزير الحربية المصرى إلى القاهرة ليجد مفاجأة فى انتظاره. لقد تبين أن شركة «مصر للطيران» قامت بإلغاء رحلاتها الجوية وبدأت فى تنفيذ إخلاء طائراتها من مطار القاهرة كما أصدرت تعليمات لطائراتها فى الخارج بالبقاء حيث هى وعدم القيام برحلاتها المقررة إلى القاهرة.

ويرجع هذا التصرف إلى سوء فهم للتعليمات التى وجهها الرئيس السادات لعدد من الوزراء - بينهم وزير الطيران المدنى - بشأن الاستعداد لأى احتمالات مفاجئة قد تقع بين لحظة وأخرى. وقد لاحظ وزير الطيران تصاعد حالة الاستعداد وتوقع باجتهاده الشخصى أن تقوم إسرائيل بضربة مفاجئة وقائية على غرار ما حدث عام ٦٧ واستصوب حماية طائراته من التدمير.

وفى اتصال عاجل بين وزير الحربية ووزير الطيران المدنى

تم تدارك الموقف وإلغاء تعليمات وزير الطيران وعادت حركة الطائرات إلى حالتها الطبيعية بعد خمس ساعات من التوقف الذي أربك حركة المسافرين وحشد الركاب فى قاعات الانتظار.

ولم يكن لذلك أى انعكاس أو رد فعل فى إسرائيل التى لم يتغير الموقف فى تصورها عما كان فى اجتماع رئيسة الوزراء واستمرت حالة الترقب المعتادة حتى اختلف الأمر فى اليوم التالى.

وبينما كان العسكريون يضعون اللمسات الأخيرة فى خطة الخداع والتمويه كان الرئيس السادات يضع اللمسات الأخيرة فى الخطة السياسية. واستقبل يومها مستشار الأمن القومى حافظ إسماعيل الذى أطلعته على مسودات البيان الذى سيلقى باسم مصر فى مجلس الأمن عند انعقاده المتوقع بعد نشوب الحرب، وكذلك التعليمات التى سيتم إبلاغها إلى وزير الخارجية الدكتور محمد حسن الزيات الموجود فى نيويورك، والذى لم يعرف بعد شيئاً عن الحرب التى توشك أن تقع.

وتم تجهيز قصر الطاهرة ليكون مقراً للقيادة السياسية أثناء الحرب.. وبدأ الرئيس السادات يستعد للانتقال إليه. وآخر الرئيس السادات انتقاله إلى هناك عندما تلقى طلباً عاجلاً من السفير السوفىيتى فى القاهرة يطلب مقابلته. وتمت المقابلة فى الساعة مساءً. وقدم خلالها السفير رسالة من الرئيس السوفىيتى برجينيف يطلب فيها سحب المستشارين المدنيين وأسره من مصر. وكان ذلك موضع استياء الرئيس السادات لكنه لم يستطع رفضه.

وفي اليوم التالي وصلت بالفعل ست طائرات سوفيتية «طراز اليوشن» لتنتقل المستشارين وأسرههم إلى بلادهم. وتكرر ذلك في سوريا.. وعرف به العدو الإسرائيلي واستطاع أن يكسر بواسطته حلقات الخداع مستشعراً الخطر بصورة جدية.. ولأول مرة عندما كان المستشارون السوفييت وأسرههم يتجهون إلى المطار، كان الرئيس السادات يتجه إلى قصر الطاهرة ليخلع ملابس المدنية ويرتدى الزي العسكري للقائد الأعلى للقوات المسلحة. لكنه لم ينتقل إلى المركز الرئيسى للقيادة إلا ظهر اليوم (ى) السادس من أكتوبر وهو المركز المعروف باسم «الموقع رقم ١٠» غير أن جميع القادة العسكريين كانوا بالفعل يقيمون داخل الموقع رقم (١٠) ما عدا وزير الحربية. ومن داخل الموقع (١٠) تمت مراجعة خطة أولويات العبور طبقاً للأسبقيات المقررة. وبدأ مع يوم الجمعة ٥ أكتوبر (ى - ١) وضع العلامات والأرقام الإرشادية على النقاط المقررة للعبور والتي ستتم إضاءتها بالأضواء الملونة مساء السبت بعد آخر ضوء لليوم (ى).

ومع هذه المرحلة بدأ العدو يفهم مايجرى على الجبهة المصرية وبدأت آثار الخداع تزول تدريجياً.. لكنه لم يتوقع ساعة الحرب وبقيت الساعة (س) لغزاً بالنسبة له.

كانت أولويات العبور تقضى بتقسيم وحدات المشاة المكلفة بالعبور إلى مجموعتين. المجموعة الأولى : هى مجموعة المترجلين الذين يقتحمون القناة فى قوارب مطاطية ثم يتحركون على أرجلهم وبسلالم من الحبال ليصلوا إلى الضفة الشرقية.

والمجموعة الثانية : تضم الوحدات والأطقم ذات الأسلحة الثقيلة التى تنتظر على الضفة الغربية إلى أن يتم فتح الممرات فى السد الترابى وتشغيل المعديات والكبارى. ويتم العبور فوق المعديات والكبارى طبقاً لأهمية كل مركبة وحاجة المشاة إليها وعلى أساس أسبقيات ست أولها الدبابات وعربات القتال وعربات اللاسلكى والهاونات الثقيلة وبعض عربات نقل الذخيرة. أما الأسبقية التالية فتشمل وحدات المدفعية ووحدات الدفاع الجوى وعدداً آخر من عربات نقل الذخيرة . ويلى ذلك قوات الأسبقية الثالثة من العناصر الإدارية لكتائب المشاة وكتائب المدفعية المضادة للطائرات . والأسبقية الرابعة تتكون من الوحدات الإدارية على مستوى الألوية . وتأتى الوحدات الإدارية على مستوى الفرقة فى الأسبقية الخامسة .

أما الأسبقية السادسة الأخيرة فتضم العربات المخصصة لركوب أفراد المشاة الذين عبروا بالقوارب ويتم تحركها للعبور مع بداية اليوم الثالث فى الساعة (س + ٤٥) وكل منها فى التوقيت المعين لها وبالترتيب المحدد.

وهذا الحجم من القوات لم يكن ليخطر ببال القيادة الإسرائيلية وإنما ظل يشكل مفاجأة كاملة لها حتى بعد أن شعرت بما يجرى وبدأت تستعد له وتتحرك لمواجهته.

كانت رئيسة الوزراء جولدا مائير تستعد لمغادرة مكتبها بعد ظهر الجمعة ٥ أكتوبر بعد أن قررت قضاء إجازة العيد بمنزلها فى «برامات أفيف» لتعود إلى القدس صباح الأحد حيث سينعقد

الاجتماع المقرر لمجلس الوزراء الإسرائيلي. لكنها تلقت تقريراً عاجلاً شعرت معه بكثير من الخوف. كان التقرير يقول إن طائرات ركاب سوفياتية من طراز اليوشن وصلت إلى دمشق وإنها تقف في انتظار عائلات الخبراء السوفيات في سوريا لنقلهم إلى موسكو، وأن أفراد العائلات السوفياتية قاموا بحزم أمتعتهم على عجل استعداداً للرحيل.

وأجرت جولدا مائير ثلاثة اتصالات تليفونية بوزير دفاعها موشى ديان وبرئيس الأركان ديفيد إيلعازر - الذي تلقى به باسم دادو - وبمدير الاستخبارات إلى زئيرا. وكان سؤالها إلى كل منهم يدور حول مدلول هذا التقرير. لكن أحداً منهم لم يجزم بأن هجوماً سورياً يمكن أن يقع على الفور، وأن ترحيل أسر الخبراء السوفيات يمكن أن يسبق أية عمليات عسكرية بأيام أو بأسابيع. واستبعد إيلعازر قيام سوريا بعمل عسكري منفرد وأكد أيضاً أن ما يجري على الجبهة المصرية هو تكرار لما سبق وما تكرر على مدى شهور طويلة كان آخرها شهر مايو الماضي.

ورغم ذلك اتفقوا جميعاً على عقد اجتماع في المساء وتأجيل برامجهم السابقة المعدة ليوم كيبور. وقررت رئيسة الوزراء أن يكون الاجتماع موسعاً وأن يحضره كل الوزراء الموجودين في تل أبيب.

واكتمل الاجتماع في الساعة والنصف مساءً بمكتب رئيسة الوزراء في تل أبيب، وشهده أعضاء الوزارة الإسرائيلية ومعهم الجنرال إيلعازر رئيس الأركان والجنرال زئيرا مدير الاستخبارات.

وبدأت جولدا مائير رئيسة الوزراء الحديث قائلة:

إننى أشعر بالضيق وأستشعر خطراً ينبع من مصدرين أولهما: ما يتردد الآن فى أجهزة الإعلام والصحف العربية حول رفض إسرائيل للسلام الذى يتطلع إليه العرب وتصويرنا فى صورة الذى يستعد للحرب من جديد. والمصدر الثانى: هو خروج أسر الخبراء السوفييت من سوريا على وجه الاستعجال.

إن ذلك سبق أن وقع فى الماضى ويذكرنى بما حدث فى مايو ١٩٦٧ عندما اتهمنا العرب بأننا نحشد قواتنا ضد سوريا. وهذا ما تقوله الصحافة العربية الآن. ويومها قرر العرب توجيه ضربة عسكرية إلينا لولا أن تحركنا فى عملية وقائية حققت النصر لإسرائيل.

وتولى الرد حاييم بارليف وزير الصناعة والخبير العسكرى المتخصص فى شئون الدفاع وصاحب فكرة الخط الدفاعى الحصين شرق القناة المعروف باسمه. قال بارليف: إن الأمر لن يستوجب توجيه ضربة وقائية ولا استدعاء الاحتياط الآن. لكن ذلك لا يمنع من إلغاء الإجازات ورفع حالة الاستعداد خاصة فى أجهزة الدفاع الجوى مع بقاء الاتصال المستمر قائماً بين رئيسة الوزراء ووزير الدفاع موشى ديان. واقترح الوزير جاليلى الاتصال بواشنطن قبل بدء إجازة نهاية الأسبوع - غدا السبت - ومطالبتهم بالاتصال بالسوفييت وبالتأكيد على أهمية بقاء الهدوء فى الشرق الأوسط.

وانفض الاجتماع بعد إرسال بلاغات تحذير إلى وحدات الدفاع

الجوى الإسرائيلي ورفع حالة الاستعداد وإلغاء الإجازات دون أى تفكير في استدعاء قوات الاحتياط.

ولم يعد أمام إسرائيل فرصة لتداول الموقف أو مجابهة الخديعة التى وقعت ضحية لها. فقد بدأ العيد، وتوقفت الإذاعات والتليفزيون عن البث وتوقفت معها كل وسائل استدعاء الاحتياط بالطرق العلنية. وساد الجمود كل جوانب الحياة فى إسرائيل ليظل القلق محصوراً بين رئيسة الوزراء ووزير الدفاع طبقاً لما استقر عليه الرأى فى الاجتماع الليلى من مساء الجمعة.

ولم تستطع رئيسة الوزراء أن تحضر عشاء ليلة العيد التى أعدها ابنها «ميناحيم» وابنتها «وايا» لأصدقائهما وهو العشاء الذى يسبق صيام يوم الغفران - كيبور - واتجهت مباشرة إلى مخدعها فى محاولة للتغلب على الأرق.

وبعد لحظة طلبت مائير من سكرتيرها العسكرى «أليور» أن يستدعى كلا من جاليلى وألون ودانو وديان للاجتماع فى مكتبها قبل الساعة السابعة صباحاً.

وكان ديان مستيقظاً فقد تلقى نفس المعلومات قبل أن تتلقاها رئيسة الوزراء. لقد دق جرس التليفون الأحمر بجوار سريره قبل الرابعة فجراً بدقة أو دقيقتين.. وقال محدثه بوضوح كلمات قاطعة:

«مصر وسوريا ستدخلان الحرب ضدنا قبل الغروب. الخير مؤكد من مصدر رفيع المستوى طلب أن يبلغه بنفسه لرئيسة الوزراء».

وقفز وزير دفاع إسرائيل من سريره ليرتدى زيه العسكري بسرعة ويتجه إلى مكتبه في وزارة الدفاع. وقبل أن يغادر بيته طلب رئيس الأركان الجنرال ديفيد إلعازر ليلحق به في وزارة الدفاع.

وكان «اليور» سكرتير رئيسة الوزراء العسكري قد أبلغه بموعد اجتماعهم مع مائير. وفي مكتب ديان اقتصر الاجتماع عليه وعلى رئيس الأركان إلعازر وتطرق إلى أربع نقاط:

(١) استدعاء الاحتياط وتعزيز الجبهات.

(٢) توجيه ضربات جوية في هجوم وقائي.

(٣) إجلاء النساء والأطفال من المستعمرات الحدودية في الجولان.

(٤) توجيه إنذار إلى مصر وسوريا لدفعهما إلى التراجع والظهور أمام العالم بأن مسئولية الحرب لا تقع على إسرائيل.

وطلب رئيس الأركان موافقة رئيسة الوزراء على استدعاء الاحتياط وتوجيه هجوم وقائي على الجبهتين. ولم يكن هناك اعتراض على استدعاء الاحتياط لكن الضربة الوقائية كانت موضع البحث في الاجتماع التالي الذي تم عقده بعد ساعة واحد في بيت رئيسة الوزراء والذي عرف باسم اجتماع المطبخ.

واكتمل الاجتماع في مطبخ بيت جولدا مائير في الثامنة صباحاً. وتحدثت مائير عن المعلومات التي أبلغها «الصديق الأردني» قائلة: أنها معلومات دقيقة لا تستند إلى تحركات

عسكرية معينة ولكنها تستند إلى معلومات عن القرار العربى بدخول الحرب.

وأشار ديان إلى ان هذه المعلومات قد سبق ان جاءت من قبل، وبالذات فى شهر مايو السابق وتم استدعاء الاحتياط بكل ما يترتب عليه من تبعات وتكاليف باهظة دون جدوى. وربما تعدد أحد تسريب هذه المعلومات بعد ان وجد رد الفعل لدى اسرائيل لا يتناسب مع التحركات الجارية فى سوريا ووجود معدات عبور تصاحب كل الوحدات المصرية المشاركة الآن فى المناورات التدريبية.

لكن المجتمعين لم يترددوا فى أخذ الأمر بكل جدية. واتفق الجميع على حتمية استدعاء الاحتياط وفتح قنوات الاتصال مع أمريكا، واجلاء النساء والأطفال من المستعمرات الاسرائيلية على الحدود السورية.

أما عن توجيه ضربة وقائية فقد تم الاتفاق على تأجيلها مع الإعداد لها بحيث تتم على الجبهة السورية فقط وتوجه إلى قواعدها الجوية الداخلية ونظام دفاعها الجوى الصاروخى وليس على منطقة الجبهة.

وصدرت الأوامر باستدعاء قوات الاحتياط بالطرق التقليدية وليس بالوسائل العلنية نتيجة توقف الاذاعات والتلفزيون خاصة انه لن يجرى تشغيلهما يوم العيد لأن أحدا لن يستمع إليهما لان الناس فى اسرائيل تعرف انهما لا يعملان فى يوم كيبور.

وقدر رئيس الأركان القوات التى سيتم انضمامها إلى القوات

العاملة بين ١٠٠ ألف أو ١٢٠ ألف مقاتل يمكن حشدهم بعد ساعات من بدء الهجوم العربى المقرر موعده قبل غروب شمس ٦ أكتوبر. وقال إن الطيران الاسرائيلى يستطيع ان يبدأ بضربة مباشرة فى المساء حتى لو تراجع العرب عن هجومهم. لكن ماثير لم توافق على الضربة الجوية ووافقت على الإعداد لها حتى تتكشف الامور بوضوح أكثر. وطلبت وزير خارجيتها أبا اييان فى نيويورك حيث كان يحضر اجتماعات الأمم المتحدة ويقوم فى فندق «الدورف استوريا».

كما استدعت سفير اسرائيل فى واشنطن - سمحا دنيترز - الذى كان يقضى العيد فى إسرائيل وطلبت منه السفر إلى واشنطن على الفور.

كما طلبت السفير الأمريكى فى تل أبيب - كينيث كيتنج - ليجتمع معها فى أسرع وقت.

قالت ماثير للسفير الأمريكى : إن الهجوم سيكون فى المساء من الجبهتين المصرية والسورية وهذا ما تؤكد معلومات المخابرات وتحليل المعلومات الخاصة بالتحركات السورية والمصرية. ولذلك فإن اسرائيل لن تبدأ بالهجوم فقد يتراجع السادات كما فعل من قبل وقد تتدخل واشنطن ومعها السوفييت. وطلبت من السفير الأمريكى ابلاغ ذلك إلى وزير خارجيته هنرى كيسنجر وإلى الرئيس الأمريكى الذى يستطيع أن ينقل ذلك إلى السوفييت عبر خط التليفون الساخن مع موسكو.

وعندما توجه السفير الأمريكى إلى مكتبه للاتصال بواشنطن

كانت الساعة تقترب من الثانية عشرة ظهر يوم ٦ أكتوبر ١٩٧٣. وكان السؤال الذى يتكرر بصور مختلفة داخل الموقع (١٠) الذى يسيطر على حركة الحرب فى الجبهة المصرية هو: هل عرف الاسرائيليون؟ ومتى عرفوا؟

كان قد تم رصد طائرتى استطلاع اسرائيليتين بالقرب من قناة السويس فى الساعة التاسعة والنصف صباحاً. لم تعبر الطائرتان إلى غرب القناة ، لكن تجهيزاتها تتيح لهما الاستطلاع والتصوير من فوق سيناء. ولا بد أن تكون اسرائيل قد تأكدت من وجود الجسور ومعدات العبور قرب شواطئ القناة.

لكن الاستطلاع الاسرائيلى رصد أيضاً الجنود المصريين يلعبون الكرة على حافة القناة ، بينما يسبح بعضهم فى مياه القناة نفسها.

ولم ترصد طائرتا الاستطلاع هذا العدد الكبير من مكبرات الصوت المتنقلة التى بدأ توزيعها على الوحدات دون أن يعرف أحد أنها مخصصة، لترديد صيحة «الله أكبر» من خلالها مع أولى موجات العبور.

كما لم ترصد طائرات الاستطلاع وصول وزير الحربية المصرى الفريق أول أحمد إسماعيل إلى قصر الطاهرة، ليصطحب من هناك الرئيس أنور السادات فى زيه العسكرى لينضموا معاً إلى الرجال فى المركز رقم (١٠).

وفى الساعة الواحدة بعد الظهر كانت الساعة (س - ١) عندما

وصل الرئيس السادات والفريق أحمد إسماعيل إلى المركز رقم (١٠) لتُغلق أبوابه الحديدية ويمنع تماماً الدخول إليه أو الخروج منه.

ويتم ضبط جميع الساعات لأقرب ثانية. وترفع جميع خرائط المناورات التدريبية «تحرير ٢٢»، لتحل محلها خرائط العملية الهجومية «بدر» وتتوالى الاشارات إلى قيادات الجيش الثانى الميدانى والجيش الثالث الميدانى بانجاز المهام القتالية اعتباراً من الساعة ١٤٠٥ وهى ساعة الصفر (س) من يوم ٦ اكتوبر ١٩٧٣ (ى).

وتصدر التعليمات للدكتور محمد عبدالقادر حاتم وزير الاعلام بتنفيذ الشق الإعلامى للخطة الهجومية طبقاً للمتفق عليه، واعتباراً من (س - ٣٥ق) وهنا تقطع الإذاعة المصرية برامجها فى الساعة ١٣٣٠ الواحدة والنصف بعد الظهر لتذيع الخبر التالى:

«جاءنا الآن أن عناصر من القوات الاسرائيلية المسلحة هاجمت مواقعنا فى الزعفرانة، وهذا الهجوم يمثل خرقاً خطيراً لوقف إطلاق النار. وقد تم إبلاغ مجلس الأمن الدولى بهذا العدوان».

وبعد إذاعة هذا النبأ استأنفت اذاعة القاهرة برامجها العادية لتقطعها مرة أخرى فى الساعة الثانية بعد الظهر وتذيع المارشات العسكرية. وعندما بدأت إذاعة القاهرة فى بث الموسيقى العسكرية كانت الأوامر تخرج من المركز رقم (١٠) إلى جميع القواعد الجوية حيث الطائرات على أتم استعداد لتوجيه الضربة

الجوية المفاجئة والمؤثرة إلى جميع مطارات العدو ومراكز قياداته ومناطق حشد مدفعيته فى سيناء.

وعلى ارتفاعات منخفضة جدا عبرت ٢١٠ طائرات مصرية القناة فى وقت واحد لتطلق قذائفها ونيرانها على الأهداف المعادية فى تمام الساعة ١٤٠٥ ولتنطلق فى نفس اللحظة قذائف ٢٠٥٠ مدفعاً مصرية نحو أهدافها فى سيناء.. ويسبح فى مياه القناة أفراد الصاعقة والمهندسين والضفادع متجهين إلى مخارج مواسير السوائل المشتعلة للتأكد من إغلاقها وعدم قيام العدو بإصلاح شىء منها..

وفى تلك اللحظة كان الاسرائيليون يستعدون لمواجهة الهجوم المتوقع فى السادسة مساءً عندما انطلقت صفارات الانذار فى كل أنحاء اسرائيل، وتم استدعاء القادة العسكريين إلى نقطة القيادة الاسرائيلية المعروفة باسم «كدم» والشهيرة باسم «الحفرة» تحت سطح الأرض فى مركز مجموعة العمليات.

وهناك كان فى انتظار الجميع البيان الأول الذى يؤكد أن المصريين عبروا قناة السويس بطول خط المواجهة كله تحت ستار نيران أكثر من ٢٠٠٠ مدفع، تسبقها ضربات مركزة على مراكز السيطرة والقيادة والمطارات قامت بها أكثر من ٢٠٠ طائرة مصرية وان العلم المصرى يرفرف الآن فوق النقاط الحصينة لخط بارليف شرق القناة..

وكانت هذه هى البداية..

رقم الإيداع ٩٨/١٣١٦١

الترقيم الدولي

I. S. B. N.

977 - 08 - 0777 - X



Generalization of the Alexandria Library / ٢٠٠٧
Public Library Alexandria